

# **ТМКарта**

## **Керівництво користувача**

# Зміст

1. Про програму .....	4
1.1. Комплектація постачання .....	4
2. Встановлення програми .....	4
2.1. Технічні вимоги .....	4
2.2. Встановлення програми та імпорт ліцензії користувача .....	4
3. Опис інтерфейсу користувача .....	6
3.1. Основне меню .....	6
3.2. Закладки .....	7
3.3. Панель інструментів .....	7
3.4. Основний екран .....	8
3.5. Статусний рядок .....	8
4. Використовувані визначення .....	8
5. Картографічний модуль .....	9
5.1. Інструменти керування картографічним модулем .....	10
5.2. Навігація, масштабування та користувацькі види .....	11
5.3. Об'єкти карти .....	13
5.3.1. Залізничні станції .....	13
5.3.2. Маршрути .....	14
<i>Побудова маршрутів</i> .....	14
Управління відображенням маршрутів .....	15
Властивості об'єкта «Маршрут» .....	16
Збереження маршрутів і управління шаблонами .....	16
5.3.3. Логістичні об'єкти (розділ перебуває в розробці) .....	17
Робота з довідником логістичних об'єктів .....	17
Відобразити/приховати об'єкти на карті .....	18
6. Розрахунковий модуль .....	19
6.1. Інструменти управління розрахунковим модулем .....	19
6.2. Створення нового розрахунку .....	21
6.3. Розрахунковий документ .....	28
6.4. Збереження розрахункового документа .....	31
6.5. Історія розрахунку .....	32
6.6. Шаплони розрахунків .....	33
7. Класифікатори (Довідники) .....	34
7.1. Довідник станцій .....	34
7.2. Довідник вантажів ЄТСНВ та ГНВ .....	35
7.3. Довідник рухомого складу .....	36
7.4. Довідник курсів валют .....	37
7.5. Довідник коефіцієнтів та додаткових зборів .....	38
8. Налаштування та оновлення застосунку .....	38
8.1. Налаштування застосунку .....	38
8.2. Оновлення програми .....	39

До змісту цього документа можуть бути внесені зміни без попереднього повідомлення. Забороняється відтворювати будь-яким чином та будь-якими засобами, частково чи повністю, текст із цього документа без письмового дозволу ТОВ ТМСофт. Назви організацій та дані, що використовуються як приклади, є вигаданими. Придбання цього документа не дає права на інтелектуальну власність, згадану у цьому документі (назви програм, організацій, товарні знаки тощо).

Microsoft, Windows, Internet Explorer є зареєстрованими торговими марками Microsoft Corporation.

© 1998-2024 ТОВ ТМСофт. Всі права захищені.

ТОВ ТМСофт

04071 м. Київ, Костянтинівська 2а,

т/ф +380 44 461-99-38 (багатоканальний)

Електронна пошта:

Комерційний відділ – [sales@tmssoft.com.ua](mailto:sales@tmssoft.com.ua)

Відділ супроводу – [support@tmssoft.com.ua](mailto:support@tmssoft.com.ua)

Сайт програми – <https://e-tmssoft.com>

# 1. Про програму

ТМКарта – програма для розрахунку тарифу за перевезення вантажів залізничним транспортом територіями України, країн СНД та Балтії. Надає можливість візуалізації залізничних маршрутів, транспортних коридорів та логістичних об'єктів на карті, ведення реєстру розрахунків та отримання супутньої нормативно-довідкової інформації.

Програма включає перелік функціональних програмних модулів:

- картографічний модуль - побудова та розрахунок залізничних маршрутів перевезення вантажів, відображення залізничної мережі, логістичних об'єктів;
- розрахунковий модуль – розрахунок тарифу за перевезення вантажів, відображення результатів розрахунків, архів розрахункових документів.

## 1.1. Комплектація постачання

Компонент	Назва комплектації			
	Full (Base&Objects&Arhive)	Base	Base&Objects	Base&Arhive
Картографічний модуль	✓	✓	✓	✓
Логістичні об'єкти	✓	-	✓	-
Розрахунковий модуль	✓	✓	✓	✓
Архів розрахункових документів	✓	-	-	✓
Модуль оновлення програми та даних	✓	✓	✓	✓

Комплект поставки складається з інсталяційного файлу програми, ліцензії користувача та пароля для встановлення ліцензії.

Інсталяційний файл програми Користувач може самостійно завантажити з офіційного сайту програми. При необхідності можливе постачання на будь-якому електронному носії.

Ліцензія користувача та пароль надаються при виконанні Користувачем зобов'язань Ліцензійного договору (надсилаються електронною поштою або іншим способом).

## 2. Встановлення програми

### 2.1. Технічні вимоги

Для роботи програми потрібно:

- операційна система MS Windows 10 і вище;
- .Net Framework 4.8;
- підключення до Internet;
- Adobe Pdf Reader 6.0 і вище.

### 2.2. Встановлення програми та імпорт ліцензії користувача

Для інсталяції програми необхідно:

- завантажити та встановити DotNet Framework 4.8 Client Profile;
- запустити інсталяційний файл програми з правами Адміністратора;
- імпортувати отриману ліцензію Користувача.

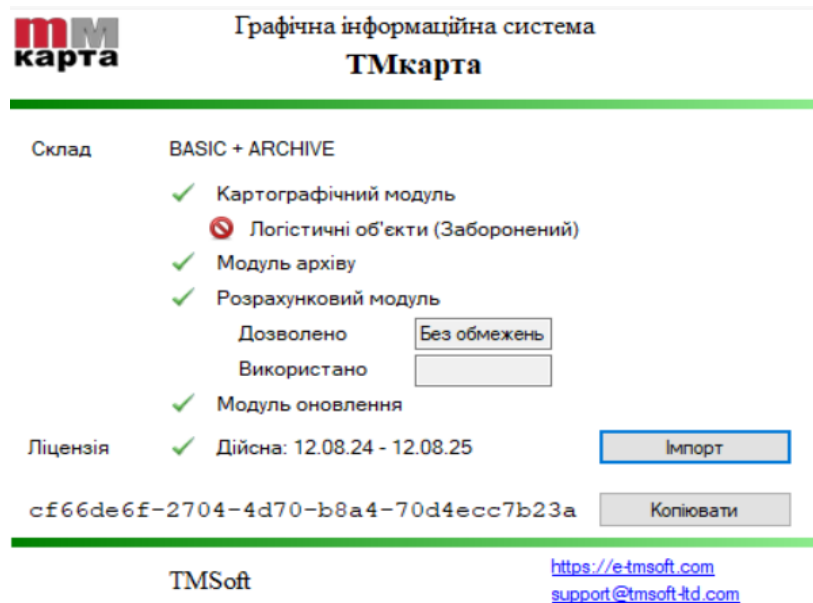
Програма може бути інстальована на будь-якій кількості комп'ютерів Користувача, проте для можливості одночасної роботи, необхідно придбати відповідну кількість ліцензій.

Також для корпоративних клієнтів компанії реалізовано можливість встановлювати програму на сервер Користувача, що дає змогу працювати з застосунком з віддаленого робочого столу.

Використовуючи одну ліцензію, Користувач може працювати на різних комп'ютерах, але тільки по черзі (витримуючи певні часові обмеження відкриття нових сеансів роботи).

Для імпорту нової або заміни старої ліцензії Користувача необхідно:

- запустити програму ТМКарта;
- в головному меню що знаходиться в верхній частині екрану обрати «Інфо» → «Про ліцензію» та натиснути кнопку «Імпорт»;



Мал. 2.2.1 Вікно детальної інформації про ліцензію

- в діалоговому вікні введення, що з'явилося, натиснути кнопку «Імпортувати» та обрати імпортований попередньо файл ліцензії Користувача, який був надісланий на електронну пошту;
- ввести пароль, отриманий Користувачем разом із ліцензією.



*У процесі встановлення можуть бути запитані права Адміністратора.*

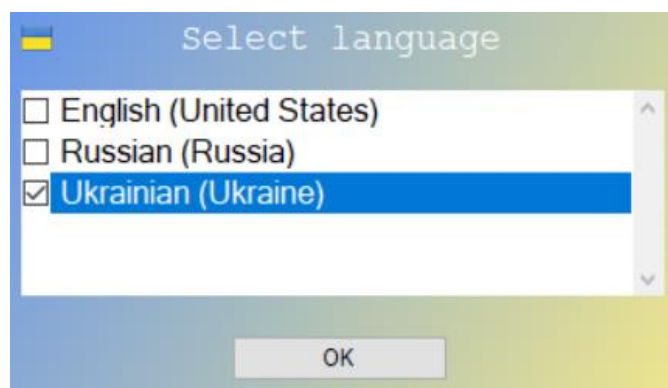


*Якщо ліцензія не імпортована, програма може функціонувати в режимі «Демо» з обмеженим функціоналом.*

*На відміну від повнофункціональної версії, «Демо» режим має такі функціональні обмеження:*

- оновлення програми та даних не здійснюється;
- у розрахунковому модулі всі чисельні значення результатів розрахунку відображатимуть нульові значення;
- у картографічному модулі всі відстані маршрутів будуть відображати нульові значення.

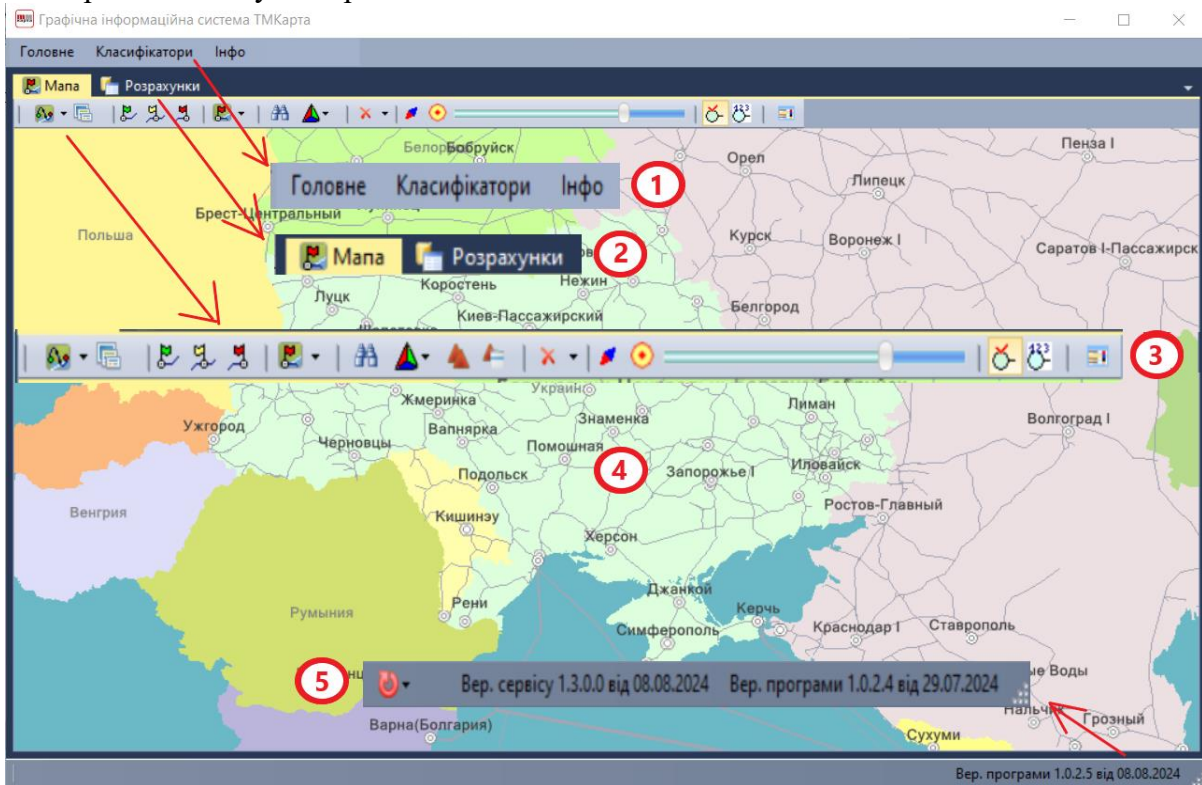
Під час встановлення програма запропонує користувачеві вибрати мову інтерфейсу. Змінити мову можна за допомогою налаштувань програми (п. 8.1) у подальшому.



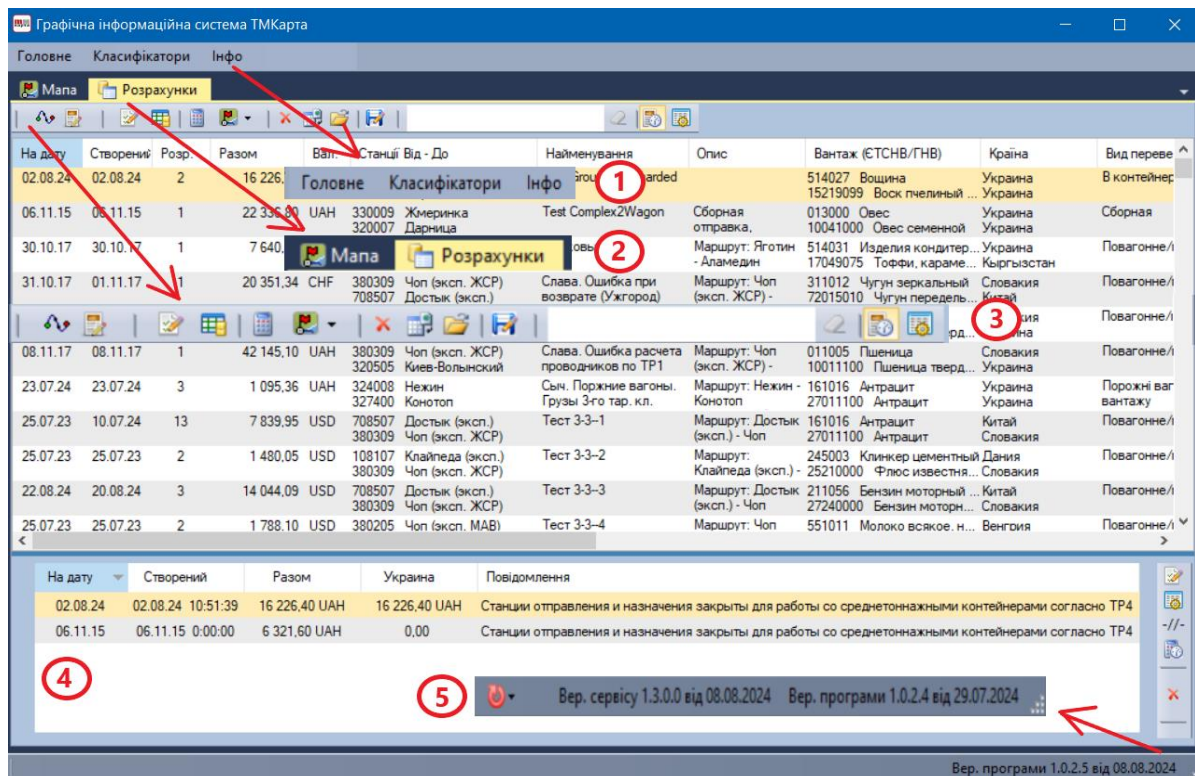
Мал. 2.2.2 Вибір мови інтерфейсу

### 3. Опис інтерфейсу користувача

Інтерфейс користувача містить основне меню - 1, закладки - 2, панель інструментів - 3, основний екран - 4 і статусний рядок - 5.



Мал. 3.1 Головний екран Картографічного модуля

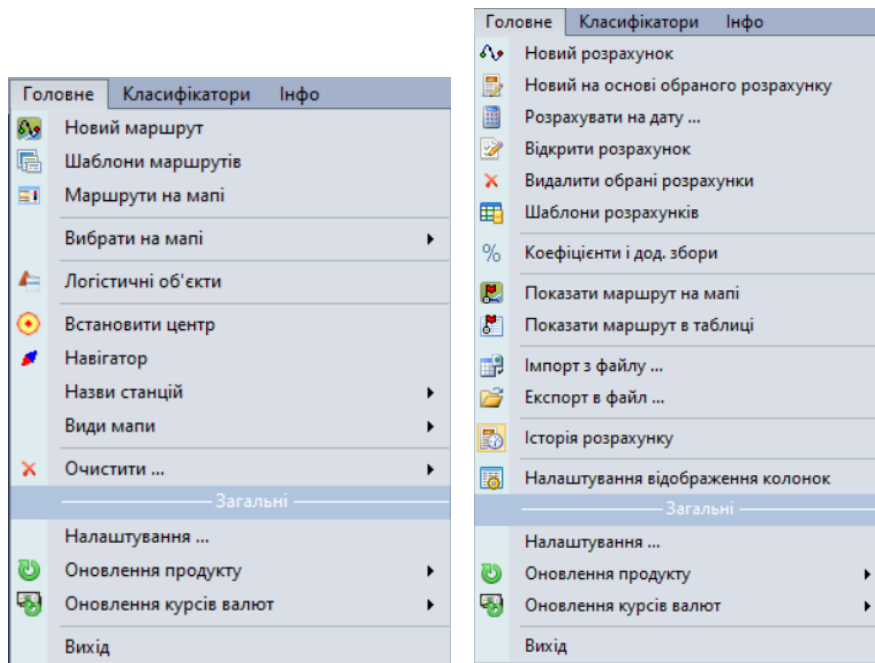


Мал. 3.2 Головний екран Розрахункового модуля

#### 3.1. Основне меню

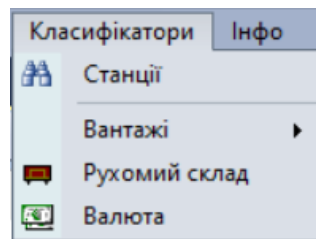
1 Основне меню складається з трьох розділів: Головне / Класифікатори / Інфо.

Розділ меню «Головне» включає перелік функцій програмного модуля та функції загального характеру «Загальні». Перелік функцій програмного модуля змінюється залежно від вибраного модуля.



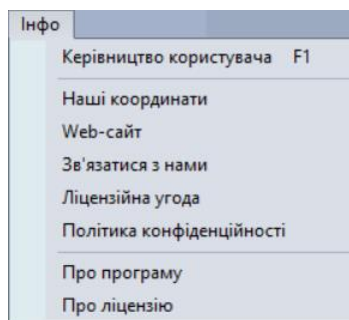
Мал. 3.1.1 Головне меню картографічного та розрахункового

**Розділ меню «Класифікатори»** відкриває список довідників, які використовуються під час вирішення технологічних задач програми.



Мал. 3.1.2 Розділ меню «Класифікатори»

**Розділ меню «Інфо»** містить керівництво користувача, інформацію про поточну версію програми та встановлену ліцензію, а також надає контакти та інструмент зв'язку з технічною підтримкою програми.



Мал. 3.1.3 Розділ меню «Інфо»

## 3.2. Закладки

② Для переходу до інтерфейсу відповідного програмного модуля в застосунку створено відповідні закладки: Мапа та Розрахунки, кожна з яких має свій функціонал для вирішення тих чи інших задач.

## 3.3. Панель інструментів

③ В інтерфейсі кожного програмного модуля розташована Панель інструментів – це набір піктограм, призначених для виклику функцій, які відповідають вибраному модулю.



Мал. 3.3.1 Панель інструментів картографічного модуля





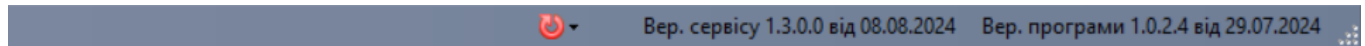
Мал. 3.3.2 Панель інструментів розрахункового модуля

### 3.4. Основний екран

4 Для картографічного модуля це область карти (Мал. 3.1), для розрахункового модуля це реєстр розрахункових документів (Мал. 3.2).

### 3.5. Статусний рядок

6 Під основним екраном розташований Статусний рядок, він служить для оповіщення користувача про поточну версію програми, вихід оновлень програми та курсів валют, повідомлення про помилки та іншу службову інформацію.



Мал. 3.5.1 Статусний рядок

## 4. Використовувані визначення

**Залізнична станція** — об'єкт залізничного транспорту, що дозволяє здійснювати операції з прийому, видачі вантажів, багажу та вантажобагажу, а також маневрову роботу з формування та розформування поїздів та технічні операції з поїздами.

**Маршрут перевезення** – це зафіксований залізничними станціями відрізок залізничної колії, яким можуть рухатися вантажні поїзди, відповідно до встановлених нормативів або умов перевезень.

Маршрути бувають прості та складові.

**Простий маршрут** — маршрут, який включає:

- станцію відправлення;
- станцію призначення;
- список проміжних станцій, через які повинен проходити маршрут;
- план формування маршруту (ПФ):
  - повагонний;
  - контейнерний (великотоннажний);
  - контейнерний (середньотоннажний);
  - по найкоротшому шляху.

**Складовий маршрут** — маршрут, що складається з наступних простих маршрутів:

- необов'язковий маршрут підсилення вагонів (всі вказані станції в маршруті повинні належати одній залізничній адміністрації, ПФ завжди повагонний);
- основний маршрут перевезення;
- необов'язковий маршрут повернення вагонів (всі вказані станції в маршруті повинні належати одній залізничній адміністрації, ПФ завжди повагонний).

Допустимість наявності маршрутів підсилення та повернення вагонів визначається умовами перевезення.



*Складовий маршрут може бути створений лише у розрахунковому модулі (п.6.2). У картографічному модулі може бути створений лише простий маршрут (п.5.3.2).*

**Розрахунок маршруту проводиться двома способами:**







**За планом формування маршруту** - визначається за планом формування руху вантажних поїздів, який є порядок направлення вагонопотоків та організації їх у вантажні поїзди. Плани формування вантажних поїздів розраховуються як для вагонних, так і для контейнерних перевезень.

**Найкоротшим шляхом** - розрахунок відстаней маршрутів прямування вантажних поїздів з використанням методу руху по найкоротшій відстані.



## Позначення маршрутів

При позначенні маршрутів використовуються такі піктограми:

-  - початок маршруту підсилки вагонів;
-  - початок основного маршруту;
-  - продовження основного маршруту;
-  - завершення основного маршруту;
-  - маршрут повернення вагонів;
-  - завершення маршруту повернення вагонів.

**Рухомий склад (РС)** за способом використання поділяється на основний і спеціальний.

**Основний РС** — РС, який використовується «Під вантаж» або «Порожній».

**Спеціальний РС** — РС, який використовується як:

- Рама.
- Прикриття.
- Для провідників.
- Тяговий РС.

Спеціальний РС може бути доданий до перевезення на ряду з основним РС.



*Можливість та конкретні типи спеціального РС, які можуть бути додані до перевезення, визначаються видом та умовами самої перевезення.*

**Види перевезення** — це класифікація, яка визначає під кожним видом сукупність умов прийому вантажів та/або рухомого складу до перевезення відповідно до вимог правил перевезень залізничним транспортом, умовами тарифної політики та побажаннями відправника вантажу.

Список видів перевезень, підтримуваних програмою, може змінюватися залежно від версії програми. Актуальний перелік п. (6.2).

**Умови розрахунку** — сукупність основних параметрів перевезення (маршрут, тип рухомого складу, вид перевезення, вантаж), значення яких визначають порядок застосування тарифних схем, коефіцієнтів, ставок та зборів у розрахунку провізної плати.

**Розрахунок** — сукупність наступних даних:

- дата, на яку проводився розрахунок;
- дата розрахунку;
- параметри перевезення, для яких проводився розрахунок;
- результат розрахунку;
- список повідомлень процесу розрахунку.



*За одними і тими самими умовами розрахунку можуть бути здійснені розрахунки на різні дати.*

**Розрахунковий документ** складається з умов розрахунку (перевезення) та безпосередньо самих розрахунків. Розрахунковий документ може містити безліч розрахунків, виконаних для тих самих умов розрахунку, але з різною датою розрахунку (як приклад).



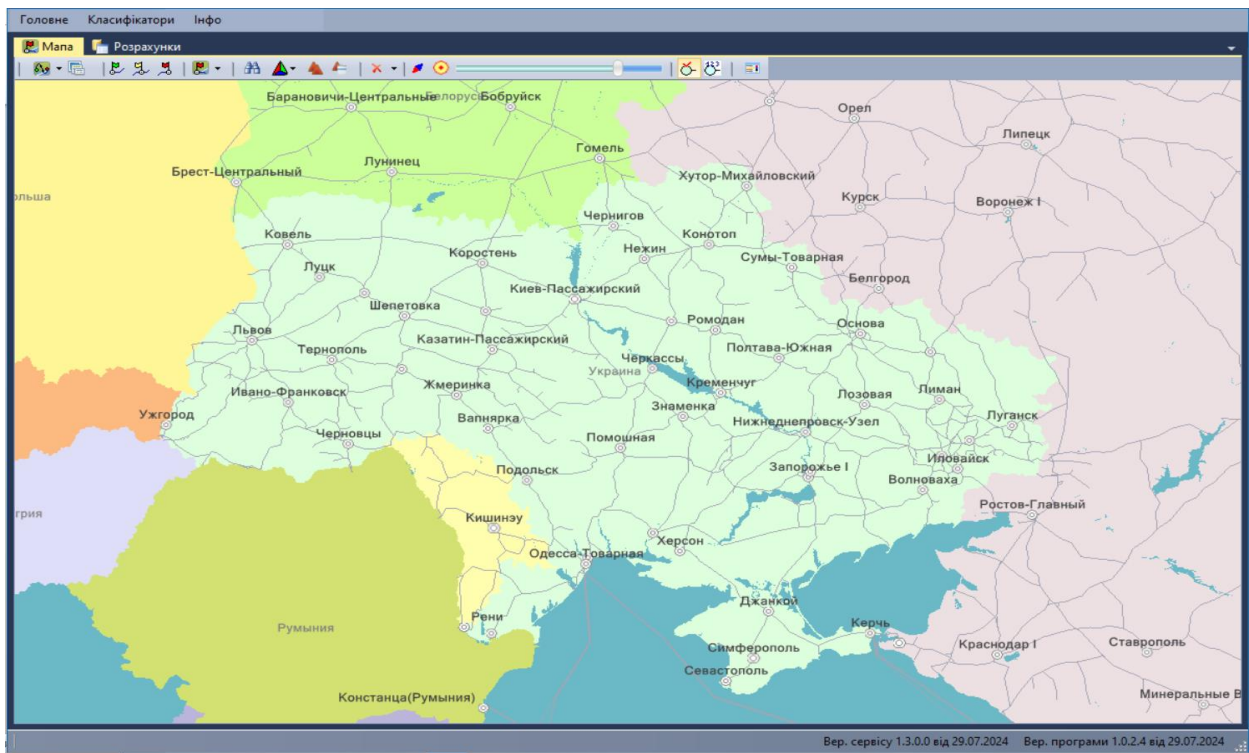
*При отриманні нового розрахунку, в архіві розрахункових документів автоматично запускається пошук документа з такими ж умовами розрахунку. Якщо такий розрахунковий документ вже існує, то до нього додається даний розрахунок, інакше для даного розрахунку створюється новий розрахунковий документ.*

## 5. Картографічний модуль

Картографічний модуль призначений для побудови та розрахунку залізничних маршрутів перевезення вантажів, відображення залізничної мережі та логістичних об'єктів.

Для перемикання в картографічний модуль Користувач повинен вибрати закладку «Мапа» в основному вікні програми.

Головним вікном картографічного модуля є векторна карта, виконана у реальних геодезичних координатах.



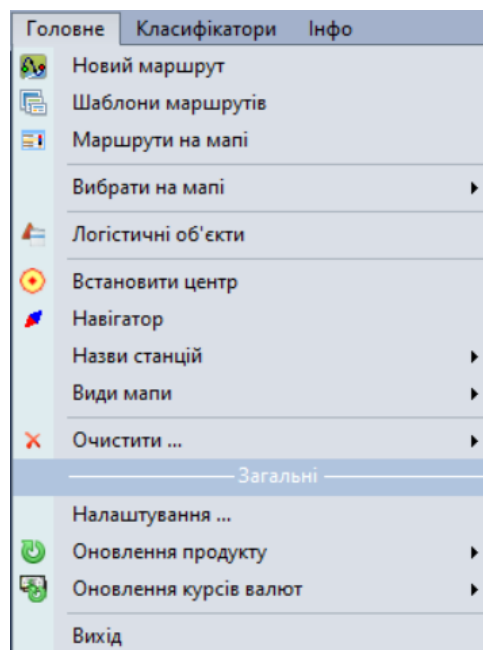
Мал. 5.1 Карта

## 5.1. Інструменти керування картографічним модулем

Керування функціями картографічного модуля здійснюється за допомогою панелі інструментів або головного меню (Головне).



Мал. 5.1.1 Панель інструментів картографічного модуля



Мал. 5.1.2 Основне меню картографічного модуля



Виклик вікна введення даних для побудови нового маршруту.



Відкрити/закрити список шаблонів маршрутів. Шаблони маршрутів призначені для полегшення Користувачу введення маршрутів, що часто використовуються. Створивши маршрут (п.5.3.2), користувач може зберегти його як шаблон для подальшого використання.




Початок маршруту. Введення станції відправлення.

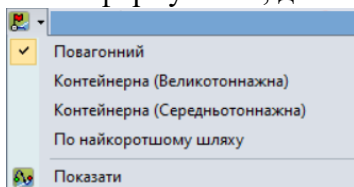



Проміжна станція маршруту. Введення проміжних станцій, через які має пройти маршрут.



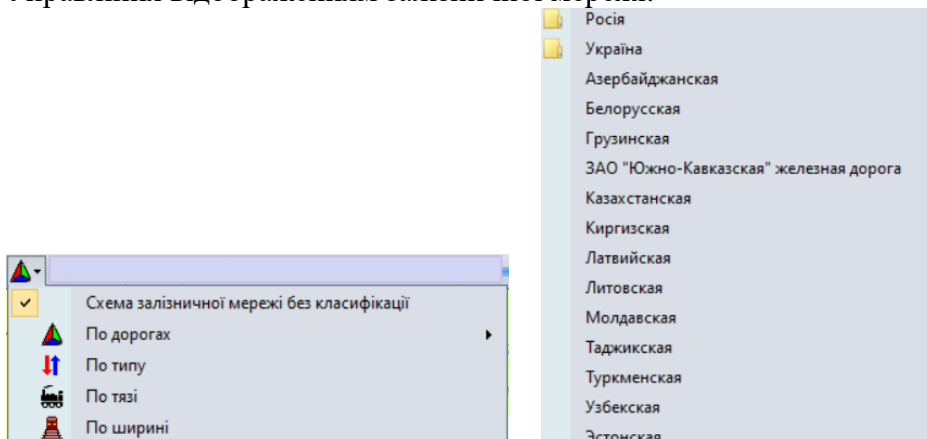
Кінець маршруту. Введення станції призначення.


 Розрахунок маршруту. Завершення створення маршруту. У спадному списку можна вибрати плани формування, для яких будуть побудовані та відображені на карті маршрути.




 Відкрити довідник залізничних станцій.

 Управління відображенням залізничної мережі.





 Логістичні об'єкти. Показати/приховати об'єкти, які були попередньо вибрані для відображення у довіднику об'єктів.

 Довідник логістичних об'єктів (п.5.3.3).

 Очистити карту. З випадального списку можна вибрати:

- очистити лише відображення позначених об'єктів;
- очистити лише відображення маршрутів.


 Інструмент «Навігатор». Відкрити/закрити вікно швидкої навігації (п.5.2).

 Інструмент «Центр масштабування». Відобразити/заховати центр масштабування картки (п.5.2).

 Інструмент «Зумер» - зміна масштабу карти.

 Показувати назви залізничних станцій.

 Показувати ЄМР коди залізничних станцій.





 Відкрити/закрити список маршрутів, що відображаються на карті (п.5.3.2).

## 5.2. Навігація, масштабування та користувацькі види

Для зручності Користувача в карті реалізовано кілька способів навігації та масштабування.

### Навігація:


#### Клавіатурою

Для зміни відображуваної на карті ділянки необхідно натиснути клавішу , , ,  для переміщення карти, відповідно, вліво, вправо, вгору, вниз.

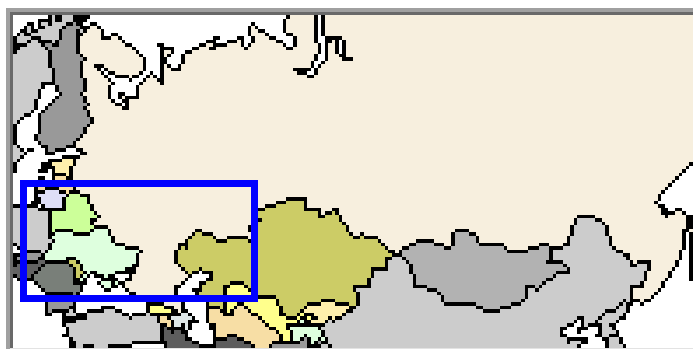
#### Мишкою

Для зміни ділянки, що відображається на карті, необхідно, утримуючи ліву кнопку «Миші», перетягнути картку в потрібному напрямку.

#### За допомогою інструмента «Навігатор»

Для швидкої навігації по карті Користувач може використовувати інструмент «Навігатор»  на панелі інструментів закладки «Мапа» або в основному меню. При включенні інструмента у верхньому правому куті карти з'являється вікно, в якому, відображувана в даний момент область карти, позначена прямокутником. Переміщення прямокутника призводить до відображення області прямокутника у головному вікні карти. Для переміщення прямокутника необхідно:

- клікнути лівою кнопкою миші у вікні «Навігатора», центр прямокутника переміститься в місце кліка;
- перетягнути прямокутник, утримуючи ліву кнопку миші.



Мал. 5.2.1 Навігатор

### Масштабування:

#### Клавіатурою


Щоб змінити масштаб відображення, натисніть клавішу +/-.

#### Мишкою



Для зміни масштабу відображення необхідно:

- утримуючи натиснутою праву кнопку мишки та виділивши на карті потрібну область, відпустивши кнопку, виділена область відобразиться у вікні карти;
- покрутити коліщатко мишки вперед/назад або натиснути на додатковій клавіатурі клавіші «+»/«-» для, відповідно, зменшення/збільшення масштабу. При використанні коліщатка мишки, масштабування проводиться щодо положення курсора мишки.

#### Інструментом «Зумер»

Опція  на панелі інструментів закладки Картка дозволяє змінити масштаб карти. Необхідно клацнути лівою клавішею миші на повзунок і протягнути його вправо або вліво, в залежності від необхідності, збільшує або зменшує поточний.

#### Інструментом «Центр масштабування»

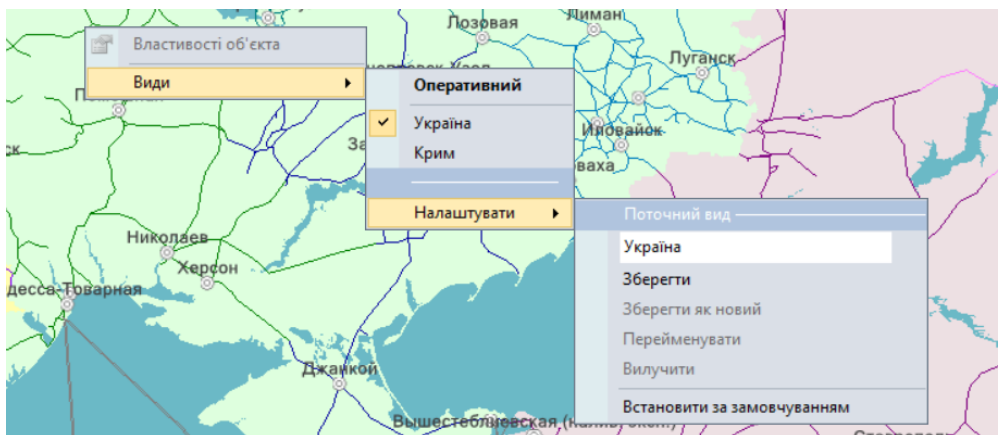
Опція  на панелі інструментів закладки «Мапа» або в основному меню. При включенні інструменту курсор миші набуває вигляду . Необхідно встановити курсор у потрібному місці і натиснути ліву клавішу миші, після чого масштабування буде здійснюватися щодо цієї точки.

### Користувацькі види:

Для зручності роботи з картою передбачена можливість зафіксувати необхідну область картки, з присвоєнням довільного імені для подальшого швидкого переходу в неї.

За замовчуванням, поточний вид картки, з яким працює користувач, називається Оперативним.

Для створення власного вигляду необхідно підготувати ділянку карти (країну, область) і зберегти за допомогою меню, яке відкривається при натисканні правої кнопки миші курсором, встановленим на карті, або через розділ Головного меню → Користувацькі види. Вибрати розділ «Налаштувати», в поле «Оперативний» внести бажане найменування користувача та «Зберегти».



Мал 5.2.2 Користувацькі види

Існуючий «Користувацький вид» можна зберегти як новий, перейменувати, видалити, встановити за замовчуванням.

## 5.3. Об'єкти карти

До об'єктів карти відносяться:


- залізничні станції;
- маршрути;
- логістичні об'єкти (перебувають в розробці).

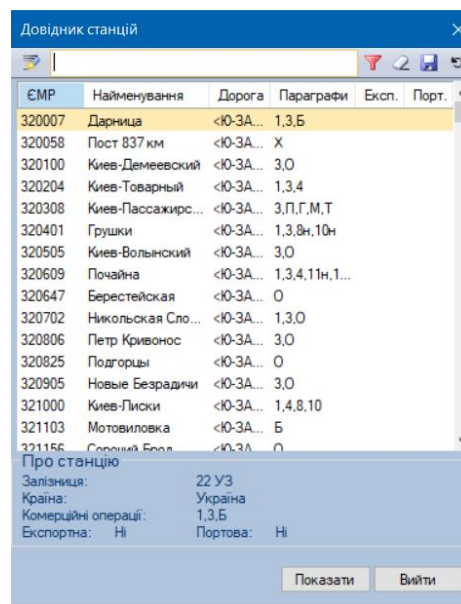
Для вибору об'єкта потрібно встановити курсор на об'єкт і клацнути правою або лівою клавішею миші.

Для перегляду властивостей потрібно встановити курсор на об'єкт і клікнути правою клавішею миші після чого з'являється спливаюче меню, зміст якого залежить від типу об'єкта.

### 5.3.1. Залізничні станції

Залізничні станції як об'єкти програми використовуються у формуванні маршруту для картографічного модуля та у визначенні тарифної відстані для розрахункового модуля, а також є джерелом додаткової інформації при організації перевезення.

Пошук та вибір об'єкта залізнична станція може здійснюватися безпосередньо на карті візуально, а також за допомогою Довідника станцій, що викликається через піктограму  на панелі інструментів.



Мал 5.3.1.1 Вікно довідника станцій

Для пошуку станції необхідно ввести код ЄМР або назву станції в полі пошуку.

За вхідними даними, автоматично підбереться відповідна станція або список станцій з аналогічним найменуванням. Необхідно вибрати потрібну станцію і виконати подвійне натискання мишкою, після чого карта масштабується таким чином, що станція буде розміщена в центрі екрана виділеним об'єктом.

Докладніше про роботу з довідником станцій описано в п. 7.1.

Для відображення властивостей об'єкта необхідно натиснути правою клавішею миші на станцію, з'явиться контекстне меню, вибравши «Властивості станції» - з'явиться вікно додаткової інформації про об'єкт.

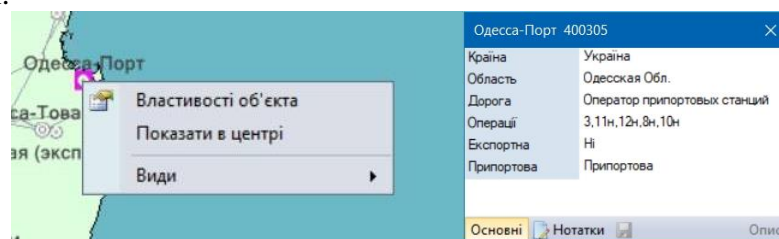


Рис 5.3.1.2 Вікно «Властивості об'єкта»

Користувач має можливість внести та зберегти свої нотатки по об'єкту.

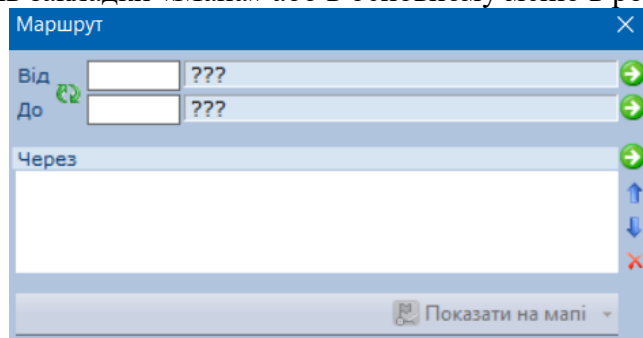
Показати в центрі - для зручності користувача область карти масштабується таким чином, що вибраний об'єкт перебуває в центрі карти.





### За допомогою діалогового вікна

Для побудови маршруту необхідно викликати діалогове вікно через опцію «Новий маршрут» на панелі інструментів закладки «Мапа» або в основному меню в розділі «Головне».



Мал. 5.3.2.2 Діалогове вікно побудови маршруту

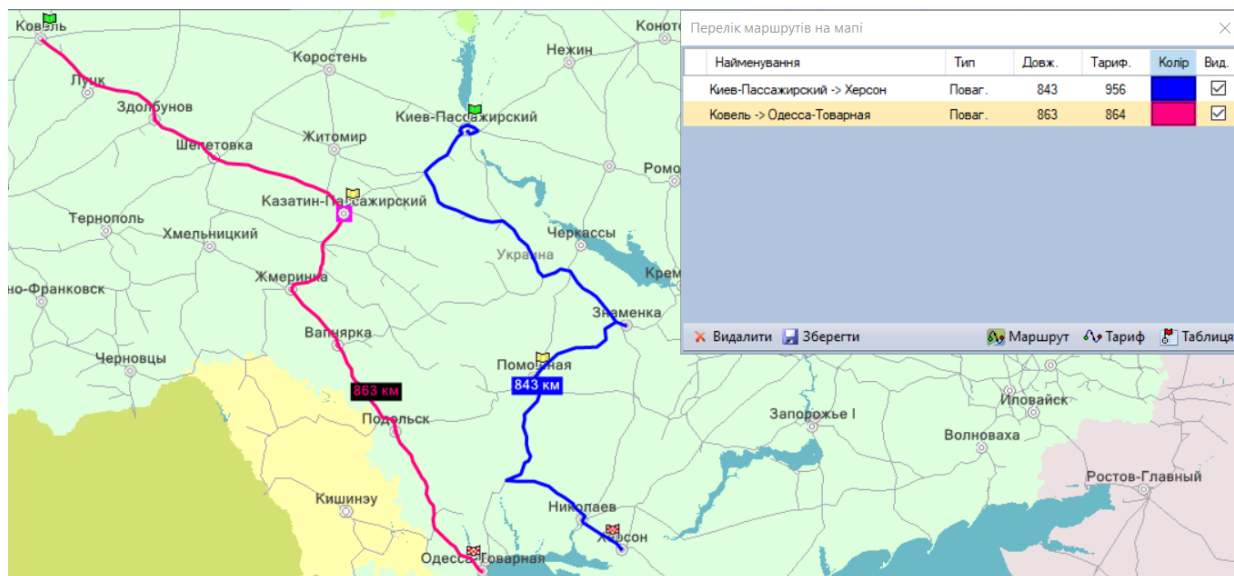
Потім вибрати станцію відправлення та призначення та, при необхідності, проміжні станції. Вказівка станцій здійснюється вибором значень із довідника станцій через опцію або введенням коду ЄМР в активному полі «Від – До». Для редагування списку проміжних станцій передбачено опції: переміщення по списку вниз, вверх і видалення.

Розрахований маршрут можна показати на карті, викликавши опцію .

### Управління відображенням маршрутів

На карті може бути побудовано та відображено декілька маршрутів.

Незалежно від способу побудови, всі маршрути, що відображаються, потрапляють в «Перелік маршрутів на мапі», який можна викликати за допомогою опції інструментальної панелі. Сформований перелік маршрутів є актуальним лише на період поточної сесії.



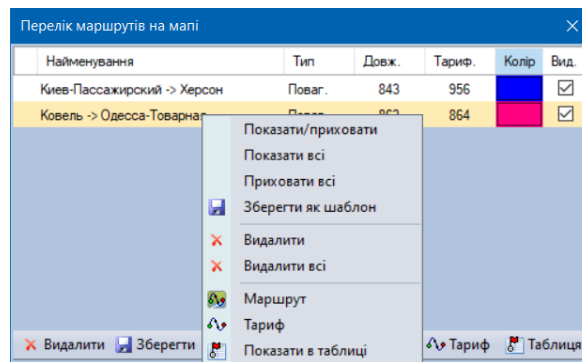
Мал. 5.3.2.2 Перелік маршрутів на мапі

Вікно «Перелік маршрутів на карті» має ряд опцій і дозволяє користувачеві:

- тимчасово відключити відображення маршруту, прибравши позначку в колонці «Вигляд» даного маршруту;
- змінити колір відображення на карті маршруту, клікнувши в колонці «Колір» даного маршруту і вибравши необхідний колір у вікні;
- видалити маршрут із карти (і списку) — кнопка «Видалити»;
- зберегти маршрут як шаблон — кнопка «Зберегти»;
- відкрити вікно створення маршруту — кнопка «Маршрут»;
- відкрити вікно нового розрахунку на вкладці «Розрахунки» — кнопка «Тариф».
- відкрити вікно табличного подання маршруту — кнопка «Таблиця».

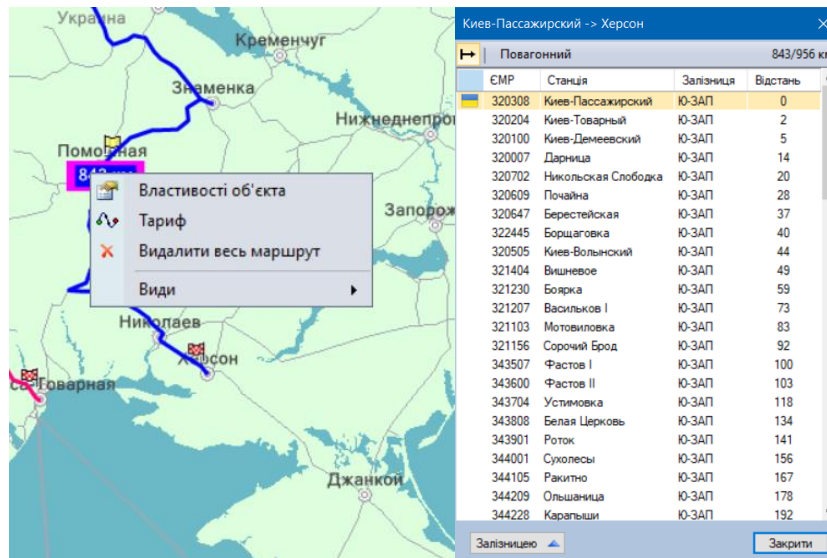
Всі ці можливості також доступні Користувачеві з контекстного меню, яке з'являється при натисканні правою кнопкою миші на вибраному маршруті.





## Властивості об'єкта «Маршрут»

При виборі меню «Властивості об'єкта» відкриється вікно табличного представлення даного маршруту.



При виборі меню «Тариф» для маршрутів відкриється вікно введення параметрів для розрахунку тарифу на підставі заданого маршруту (п.6.2).

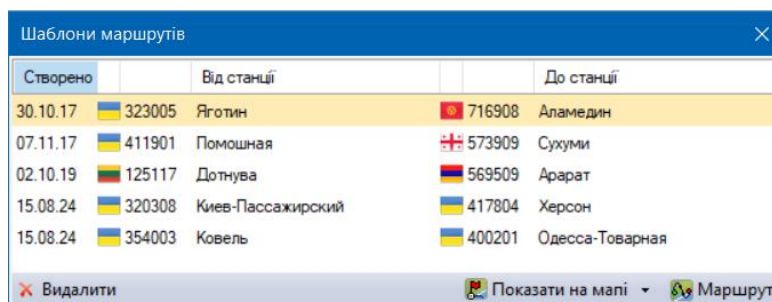
При виборі меню «Видалити весь маршрут» - маршрут буде видалено на карті.

## Збереження маршрутів і управління шаблонами

Програма дозволяє зберігати розраховані маршрути у вигляді шаблонів для подальшої роботи з ними.

Щоб зберегти маршрут, необхідно у вікні «Перелік маршрутів на мапі» вибрати курсором миші необхідний зі списку та застосувати опцію **Зберегти**.

Зберігається маршрут як шаблон з можливістю подальшого застосування. Викликати список збережених шаблонів можна через опцію **«Шаблони маршрутів»** на панелі інструментів закладки «Мапа».



Мал. 5.3.2.3 Шаблони маршрутів

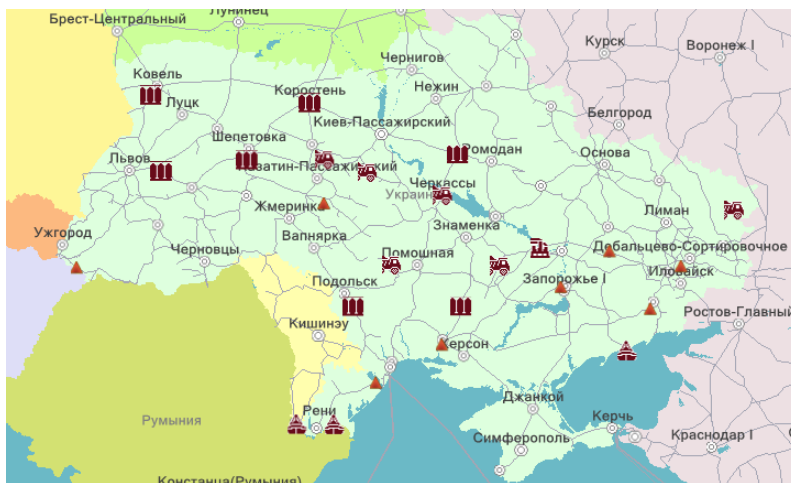
Вибравши необхідний маршрут зі списку шаблонів, до нього можна застосувати такі функції:

- Видалити шаблон
- Показати на мапі маршрут з переліку шаблонів
- Викликати маршрут у діалоговому вікні з можливістю коригування (побудувати новий маршрут на основі вибраного шаблону)

### 5.3.3. Логістичні об'єкти (розділ перебуває в розробці)

Логістичні об'єкти – це промислові, аграрні та інші галузеві підприємства, у т. ч. об'єкти транспортної інфраструктури, які можуть бути цікаві користувачам програмного продукту в рамках планування перевізного процесу та роботи з картою залізничної мережі.

Картографічний модуль дозволяє відображати на карті логістичні об'єкти та надавати інформацію про їх властивості. Логістичні об'єкти відображаються на карті у вигляді піктограм, що відповідають тематиці їхньої виробничої діяльності.



Мал. 5.3.3.1 Відображення логістичних об'єктів на карті

Робота з логістичними об'єктами здійснюється через опції інструментальної панелі картографічного модуля:



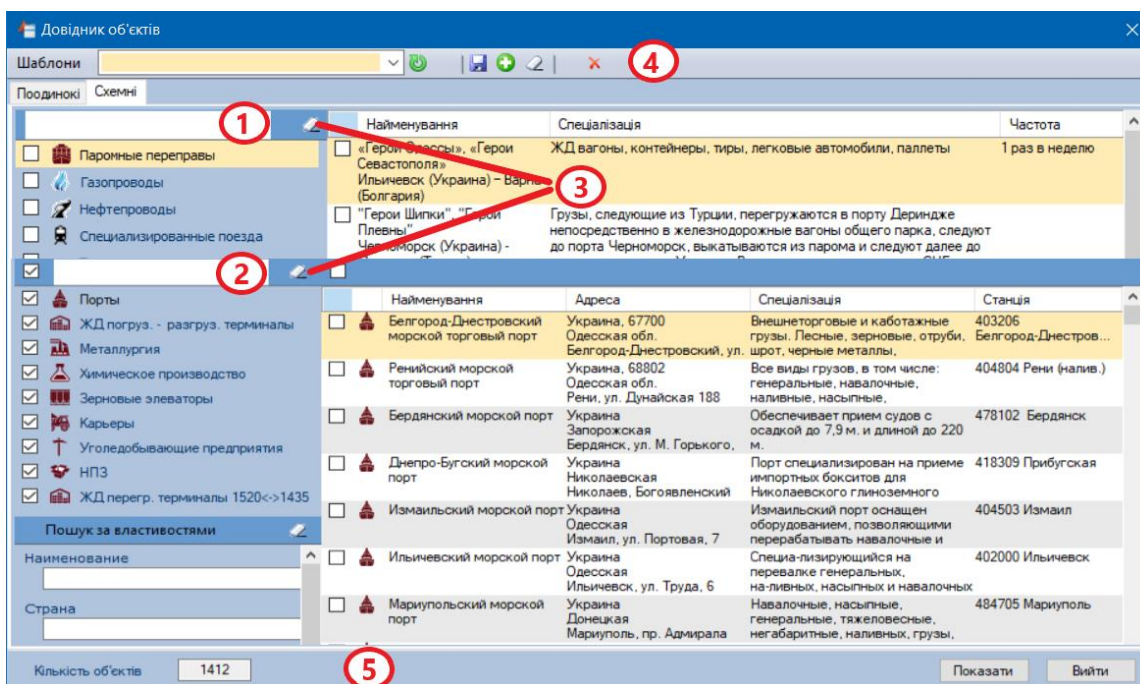
Довідник логістичних об'єктів;



Показати/приховати об'єкти, які були попередньо вибрані для відображення у довіднику об'єктів.

#### Робота з довідником логістичних об'єктів

Довідник дозволяє ознайомитися зі складом і кількістю логістичних об'єктів, що поставляються разом з програмою: здійснювати їх пошук і відображати на карті, переглядати їх властивості, створювати шаблони відображення.



Мал. 5.3.3.2 Довідник логістичних об'єктів

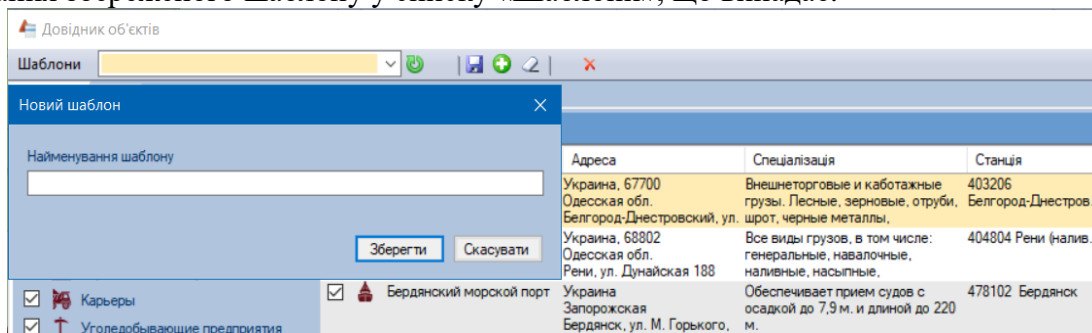
Інтерфейс довідника представлений у вигляді двох блоків інформації: 1 – схемні, 2 – поодинокі, з підрозділами за тематичними групами об'єктів у лівій частині вікна довідника. У правій частині вікна для поточних груп відображаються списки об'єктів та їх властивості.






1 **Схемні об'єкти** – це об'єкти, в структуру яких входить безліч одиночних об'єктів (залізничні станції, порти) і схемна частина, що включає лінійні елементи (газопроводи, нафтопроводи, поромні переправи і т. д.). Для відображення схемного об'єкта на карті необхідно вибрати групу зі схемних об'єктів та сам об'єкт у списку. Одночасно на карті може відображатися лише один схемний об'єкт.

2 **Поодинокі об'єкти** – це самостійні об'єкти, представлені тематичними групами, які відображаються однією піктограмою для всіх об'єктів групи (порти, елеватори, кар'єри тощо). Для відображення одиночних об'єктів на карті необхідно вибрати групу одиночних об'єктів і виділити необхідні об'єкти в списку. Одночасно можуть бути обрані та відображені одиночні об'єкти з різних тематичних груп.

3 **Фільтр об'єктів**. Користувач може відфільтрувати список кожної групи схемних чи поодиноких об'єктів, задавши рядок пошуку. Для поодиноких об'єктів, зважаючи на можливість множинного вибору, передбачений *check-box* - для встановлення вибору всього списку або скасування (зняття «галочки») обраних об'єктів зі списку.

4 **Шаблони логістичних об'єктів** – окремі списки об'єктів із різних тематичних груп із присвоєним користувачем найменуванням. У верхній частині вікна довідника розташований функціонал для створення шаблонів, який дозволяє створювати та відображати їх при виклику найменування збереженого шаблону у списку «Шаблони», що випадає.




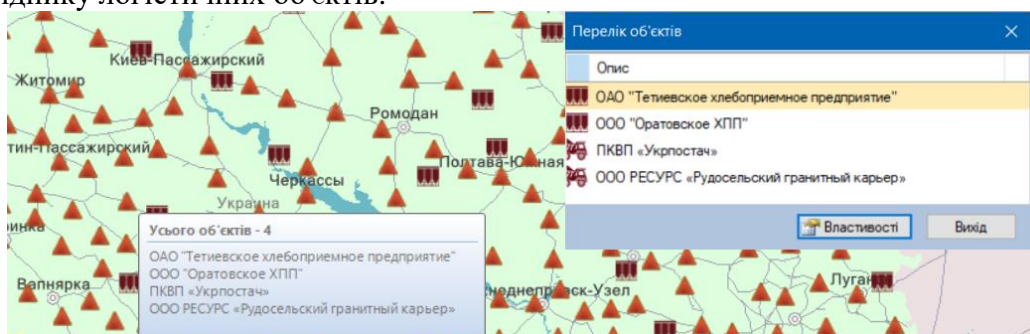
Для створення шаблону необхідно вибрати об'єкти, натиснути , після чого задати найменування шаблону та зберегти . Додаткові кнопки інструментальної панелі служать для керування списком шаблонів:  - застосувати поточний шаблон,  - очистити поточний шаблон,  - видалити поточний шаблон.


5 **Кнопки управління довідником** – розташовані в нижній частині вікна довідника, натискання на які викликає закриття довідника, зберігаючи у поточному сеансі роботи усі вибрані групи та об'єкти:

- кнопка «Показати» – відображає на карті вибрані логістичні об'єкти;
- кнопка «Вийти» - не змінює стану відображення логістичних об'єктів.

### **Відобразити/приховати об'єкти на карті**


Користувач може відобразити/приховати логістичні об'єкти за допомогою піктограми  інструментальної панелі. При цьому будуть відображатися тільки ті об'єкти, які попередньо були обрані в довіднику логістичних об'єктів.



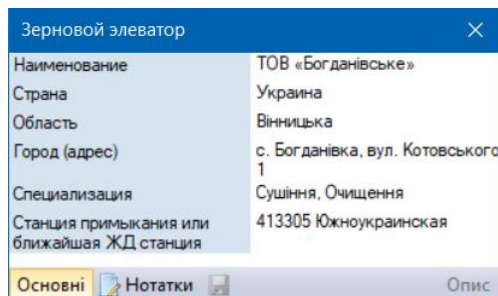
При масштабуванні карти прилеглі поодинокі об'єкти можуть автоматично «зливатися», утворюючи укрупнені об'єкти. Навівши курсор миші на об'єкт , Користувач може отримати інформацію про кількість та перелік поодиноких об'єктів, які були включені до нього.



При натисканні лівою клавшею миші на об'єкт, що відображається на карті, з'явиться меню додаткової інформації про об'єкт.

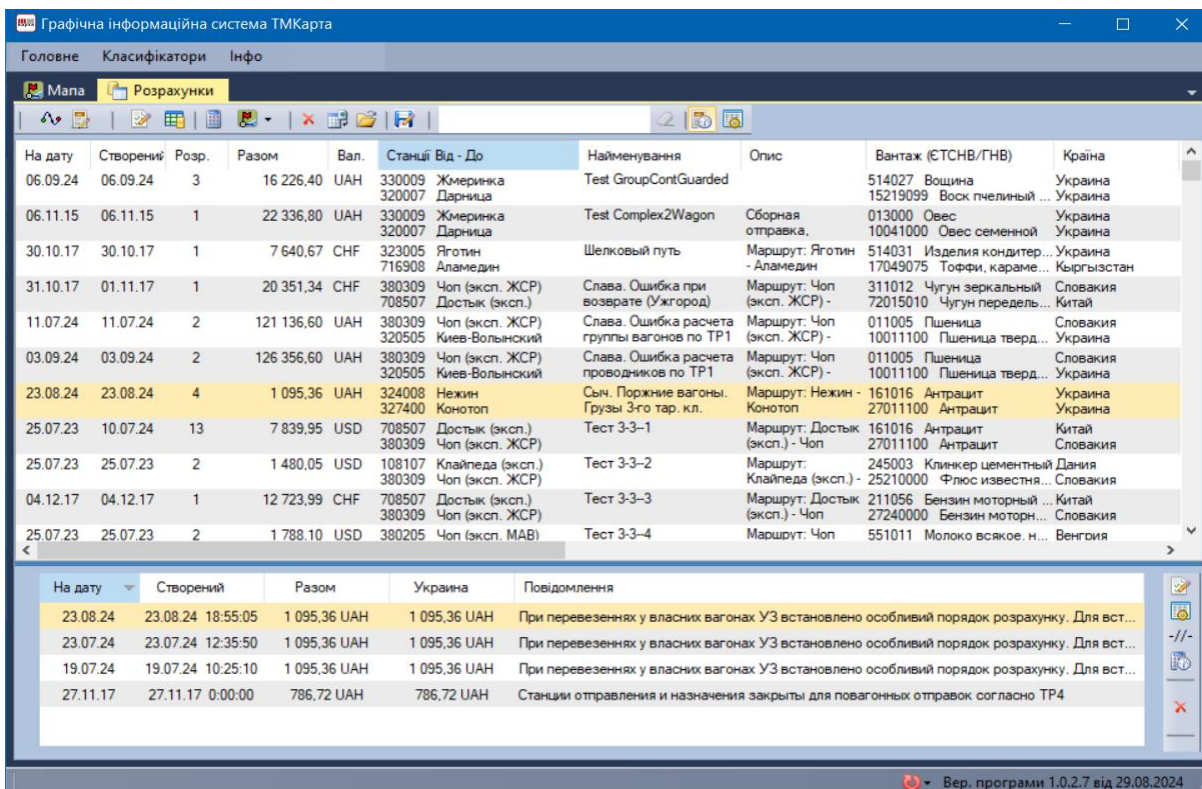
Якщо об'єктів кілька  під час вибору меню властивості об'єкта з'являється пункт Список об'єктів і, вибираючи найменування об'єкта зі списку, відобразяться його властивості.

При виборі опції «Властивості об'єкта» відкривається вікно, де відображаються властивості логістичного об'єкта.



## 6. Розрахунковий модуль

Розрахунковий модуль призначений для виконання розрахунків та роботи з архівом розрахункових документів. Для переходу до розрахункового модуля необхідно вибрати закладку «Розрахунки» в основному вікні програми. Головним вікном розрахункового модуля є реєстр розрахункових документів.



Мал. 6.1 Реєстр розрахункового модуля

Реєстр розрахункового модуля включає:

- список розрахованих документів;
- історію розрахованого документу, на якому встановлений курсор.















Реєстр надає можливість працювати з розрахунковими документами та функціями розрахункового модуля через інструментальну панель.

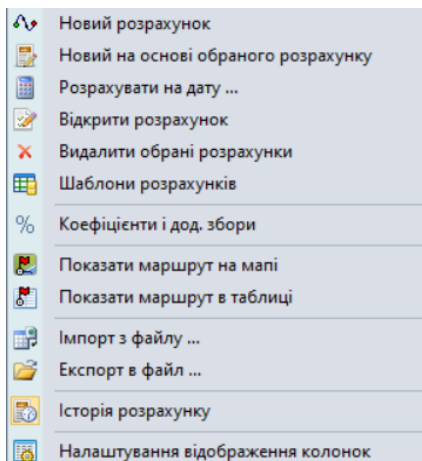
### 6.1. Інструменти управління розрахунковим модулем

Управління функціями розрахункового модуля здійснюється за допомогою інструментальної панелі або основного меню «Головне», а також можна скористатись контекстним меню.



Мал. 6.1.1 Інструментальна панель


-  Новий розрахунок (п.6.2).
-  Новий розрахунок на основі обраного розрахункового документа.
-  Відкрити розрахунок (п.6.3).
-  Шаблони розрахунків (п.6.6).
-  Розрахувати на дату. Дозволяє вказати дату та зробити новий розрахунок на цю дату для обраного розрахункового документа (не раніше 01.01.2022 р.).
-  Показати маршрут:
  -  Показати маршрут на мапі
  -  Показати маршрут в таблиці
-  Видалити. Видаляє вибраний розрахунковий документ із архіву.
-  Імпорт розрахунків з файлу. Відкриває діалогове вікно вибору файлу раніше експортованого розрахункового документа. Автоматично пропонується папка введення експортованих файлів.
-  Експорт розрахунків у файл. Відкриває діалогове вікно вибору файлу, в який буде експортовано вибраний розрахунковий документ із усіма його розрахунками. Автоматично пропонується папка для збереження та ім'я файлу. Розширення експортованих файлів документів розрахунку - .gwd.
-  Редагування опису документа. Відкриває вікно редагування.
- Поле для пошуку (фільтр).
-  Історія розрахунку (п.6.5).
-  Налаштування відображення колонок.

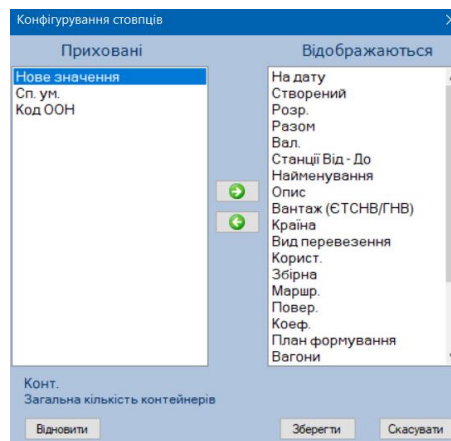


Мал. 6.1.2 Меню «Головне»



Мал. 6.1.3 Контекстне меню розрахункового документа

Також користувач може самостійно керувати послідовністю та наявністю колонок у реєстрі, використовуючи опцію панелі інструментів «Налаштування відображення колонок» .



Мал. Вікно конфігурування стовпців


Користувач може сортувати інформацію реєстру за параметрами, використовуючи клік лівою кнопкою миші на назву колонки. Сортування відбувається за принципом зменшення або збільшення числових значень або за алфавітом для текстових значень, що містяться в інформації реєстру.

Клік правою кнопкою миші на вибраному розрахунковому документі відкриває контекстне меню, призначення елементів меню таке ж, як і призначення відповідних іконок інструментальної панелі.

## 6.2. Створення нового розрахунку

Виклик форми для створення нового розрахунку може відбуватися за допомогою різних елементів користувацького інтерфейсу:

- Головне меню розрахункового модуля.
- Піктограма панелі інструментів картографічного та розрахункового модуля.
- Інтерфейс побудови та відображення маршрутів.
- Інтерфейс розрахункового документа.

Виклик здійснюється за допомогою піктограми  та відкриває режим діалогу для введення даних.

Процес введення даних нового розрахунку складається з двох основних кроків:


1. Заповнення параметрів для розрахунку маршруту в вікні «**Розрахунок (маршрут)**».
2. Заповнення параметрів вантажу та рухомого складу в вікні «**Розрахунок (вантаж)**». Також на цьому етапі Користувач може уточнити коефіцієнти, які можуть бути використані в розрахунку.


### Перший крок – РОЗРАХУНОК (МАРШРУТ)

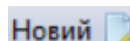
Мал.6.2.1 Вікно «Розрахунок (маршрут)»

#### На дату \_

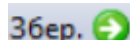
Користувачеві надається можливість здійснити розрахунок на попередні (не раніше 01.01.2022 р.) та майбутні дати, наприклад, за умови скасування або введення в дію якихось нормативних змін, при цьому програма автоматично перевантажить бази даних станом на вказану дату для отримання актуальних розрахунків.

 При запуску програма використовує поточну дату як дату, на яку будуть проводитися розрахунки та завантажувати лише актуальні на цю дату дані.

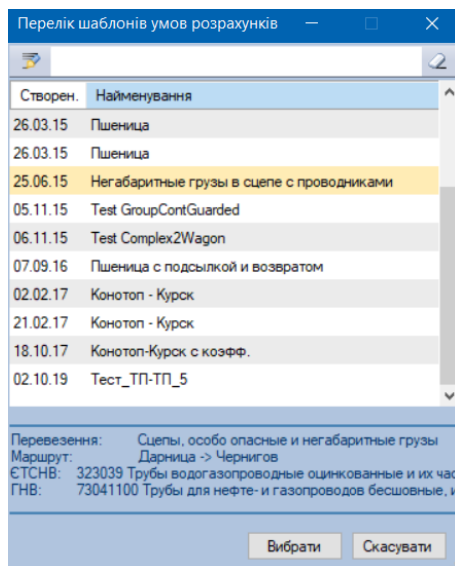
 Рекомендовано змінювати дату, на яку буде виконуватися розрахунок, до введення наступних параметрів перевезення.

 - очищення попередніх даних для внесення нових даних.

 - встановлення умов попереднього розрахунку (за наявності).

 - виклик списку збережених шаблонів для завантаження умов розрахунку.

У вікні «Перелік шаблонів умов розрахунків» при наведенні курсору на найменування шаблону у списку, у нижній частині вікна відобразиться сукупність основних параметрів розрахунку: маршрут, вантаж, рухомий склад. Для завантаження параметрів шаблону в новий розрахунок необхідно встановити курсор на необхідному шаблоні та натиснути «Вибрати», або подвійним кліком миші.



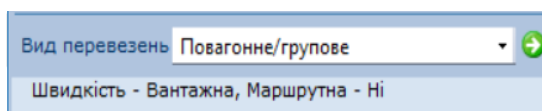
Мал. 6.2.2 Вікно переліку шаблонів умов розрахунку

**!** При цьому всі отримані автоматично дані перевіряються на їхню актуальність за датою, на яку буде проводитися розрахунок. Якщо якісь дані не є актуальними (станція змінила свій ЄМР код тощо), то Користувачеві видається попереджувальне повідомлення.

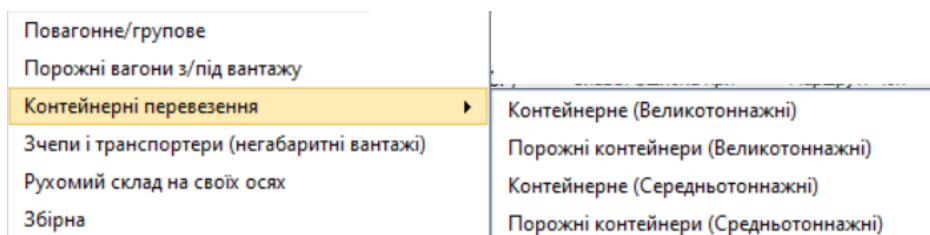
### Вид перевезення


Це класифікація, яка визначає під кожним видом сукупність умов прийому вантажів та/або рухомого складу до перевезення відповідно до вимог правил перевезень залізничним транспортом, умов тарифної політики та побажань вантажовідправника.

Вибір виду перевезення здійснюється за допомогою випадуючого списку.

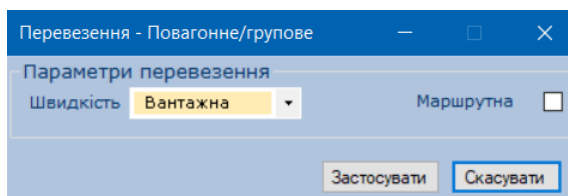


Програма підтримує такі види перевезень (список може змінюватись):



Натиснувши кнопку , для вибраного виду перевезення можна уточнити додаткові параметри, тип швидкості та ознаку маршруту та ін. (параметри можуть змінюватись в залежності від обраного виду перевезення).

Доступність деяких параметрів вантажу та рухомого складу залежить від вибраного виду перевезення.



**!** Рекомендується вибрати вид перевезення до введення інших умов розрахунку.



## Маршрут

Порядок заповнення полів «Від – До» блоку «Маршрут» аналогічний порядку побудови маршруту через діалогове вікно (п.5.3.2).

При заповненні блоку «Маршрут» у діалоговому вікні розрахункового модуля існує можливість доповнити основний маршрут руху вантажу станціями, з яких здійснюється підсилка і на які здійснюється повернення рухомого складу.

Для цього необхідно встановити галочку перед параметром «Підсилка» та/або «Повернення», що активує довідник для введення станцій, звідки здійснюється підсилка вагона та/або повернення.

→	УЗ	444801 Торохтяный - 320007 Дарниця	293
↔	УЗ	320007 Дарниця - 473908 Симферополь	1099
←	УЗ	473908 Симферополь - 320007 Дарниця	1099


Після введення всіх вище описаних параметрів можна відразу перейти на другий крок, натиснувши кнопку «Вантаж», також якщо потрібно дізнатись тарифну відстань для вказаного маршруту Користувач може скористуватись функцією . Після розрахунку маршруту з'явиться таблиця маршруту із позначками:


- початок маршруту підсилки вагонів;
- початок основного маршруту;
- продовження основного маршруту;
- завершення основного маршруту;
- маршрут повернення вагонів;
- завершення маршруту повернення вагонів.


При необхідності змінити маршрут можна відредагувати список проміжних станцій побудованого маршруту. Для цього необхідно викликати опцію . Відкриється інтерфейс налаштування маршруту перевезення з контекстним меню.

↔	320007 Дарниця
↔	473908 Симферополь
←	320007 Дарниця

 - Додавання проміжної станції.

Маршрут буде автоматично перераховано. Проміжні станції, введені користувачем, позначаються у списку станцій піктограмою червоного кольору - .

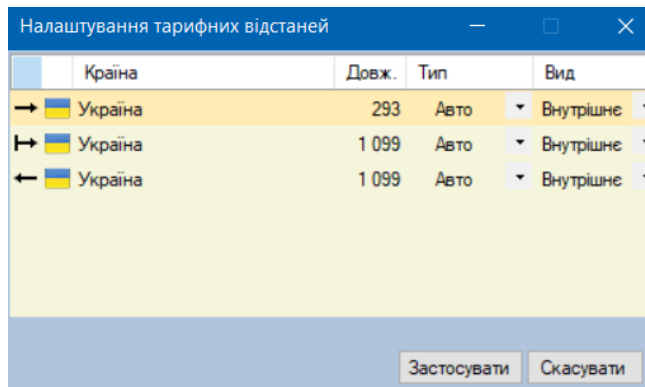
 - Перехід по списку станцій.

 - Видалення проміжної станції.

Користувач може змінювати тільки станції, які сам додав у цьому вікні:

- додавати нові;
- видаляти;
- змінювати їх черговість.


Враховуючи прямий вплив маршруту і, як наслідок, тарифної відстані на результати розрахунку, слід зазначити, що користувач може внести зміни до вже розрахованого маршруту по кожній країні.





Країна	Довж.	Тип	Вид
→ Україна	293	Авто	Внутрішнє
→ Україна	1 099	Авто	Внутрішнє
← Україна	1 099	Авто	Внутрішнє


Доступні параметри для редагування:

- тарифна відстань (Довж.);
- тип сполучення — ТС<=>ТС, 3<=>ТС, 3<=>3, Внутрішнє, Авто;
- вид сполучення — Імпорт, Експорт, Транзит, Внутрішнє, Авто (зміни не вносились).

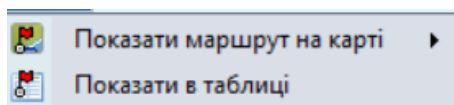
Якщо Користувач вніс будь-які зміни, маршрут стає Користувальницьким і позначається піктограмою  перед тарифною відстанню по всіх країнах.

 *Будь-який перерахунок маршруту користувача скидає всі зміни, внесені Користувачем і, як наслідок, маршрут стає звичайним.*

 *У разі розрахунку перевезення з Користувальницьким маршрутом інформація про зміни, внесені Користувачем у маршрут, відобразиться у списку повідомлень процесу розрахунку.*


 *Рекомендується вводити дані користувача маршруту після того, як введені всі інші характеристики маршруту.*


Розрахований маршрут можна відобразити на карті або показати в таблиці (докладніше ці опції описані в п.5.3.2).



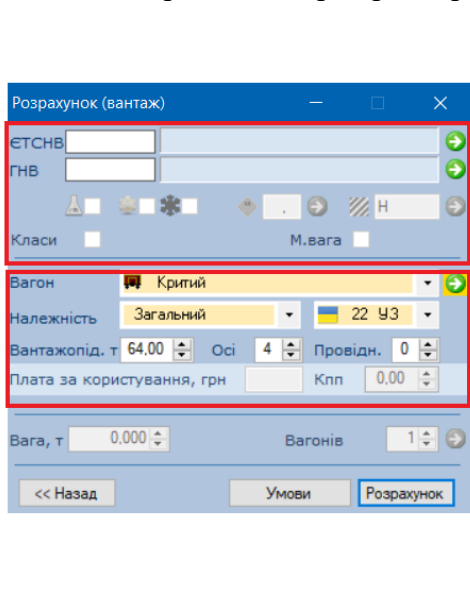
Якщо всі введені дані коректні, можна перейти на другий крок, - кнопка «Вантаж» стає доступною, натискання на неї призводить до переходу до другого етапу введення параметрів перевезення.

### **Другий крок - РОЗРАХУНОК (ВАНТАЖ).**

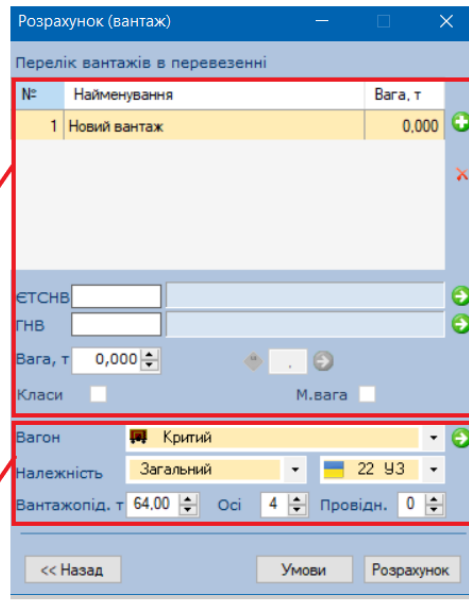
 *Якщо на першому етапі маршрут не був розрахований, при переході до другого етапу він буде розрахований автоматично.*

 *Якщо новий розрахунок створюється на основі розрахованого раніше перевезення, всі поля можуть бути заповнені попередньою інформацією.*

Залежно від виду перевезення, який був обраний першому етапі, вікно введення даних другого етапу може містити різний набір параметрів.



Мал. 6.2.3 Повагонне/Групове перевезення

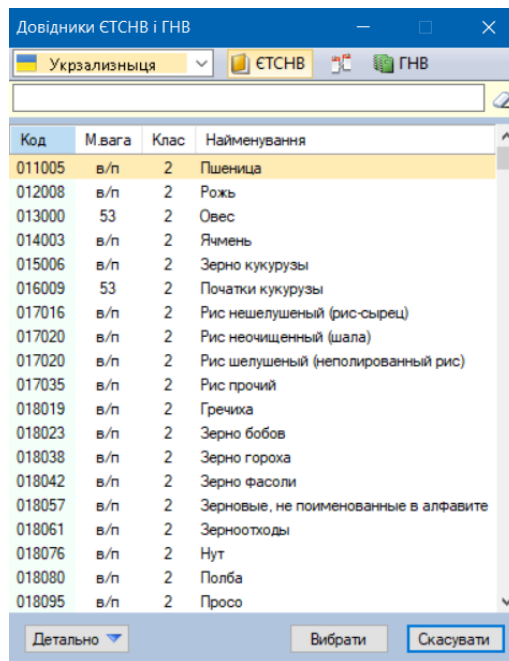


Мал. 6.2.4 Збірне перевезення

### 1 Введення даних про вантаж

Користувач може вибрати вантаж за допомогою введення кодів ЄТСНВ та ГНВ у відповідні поля. При знаходженні вантажу – значення підставляється автоматично, при не знаходженні чи знаходженні більше одного варіанта викликається довідник (див. мал. 6.2.3). Користувач також може викликати довідник натисканням кнопки

Більш детальна інформація про довідник вантажів описана в п. 7.2.



Мал. 6.2.5. Довідник вантажів

Вибираючи вид перевезення «Збірне», на етапі першого кроку, інтерфейс вікна «Розрахунок (вантаж)» дозволяє внести список вантажів в одному рухомому складі (див. Мал. 6.2.4)

У верхній частині вікна відображається список всіх вантажів у вагоні. Для додавання нового вантажу необхідно скористатися кнопкою , в таблиці відобразиться «Новий вантаж» (порожній). Користувач повинен ввести коди ЄТСНВ та ГНВ та інші необхідні параметри. Для видалення вантажу необхідно встановити курсор на вантаж у списку та скористатися кнопкою .

Для введення додаткових властивостей вантажу призначено набір параметрів у блоці введення даних про вантаж.



Мал. 6.2.6 Властивості вантажу

Деякі властивості вантажу можуть бути заповнені автоматично, залежно від вибраного вантажу в довідниках ЄТСНВ, ГНВ або редаговані користувачем вручну через опцію



Ознака наливного вантажу, встановлюється автоматично, але підлягає редагуванню.



Ознака вантажу, що швидко псується, встановлюється автоматично, але підлягає редагуванню, та ознака попереднього охолодження може бути встановлена за наявності ознаки швидкокопсувального.



Вибір класу небезпеки вантажу.

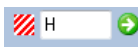
Код	Клас	Підкл.	Найменування
3159	2	0	1,1,1,2-ТЕТРАФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 134a)
2035	2	0	1,1,1-АРИФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 143a)
2831	6	1	1,1,1-ТРИХЛОРЕТАН
1702	6	1	1,1,2,2-ТЕТРАХЛОРЕТАН
2377	3	0	1,1-ДИМЕТОКСИЕТАН
1030	2	0	1,1-ДИФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 152a)
1959	2	0	1,1-ДИФТОРЕТИЛЕН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 1132a)
2362	3	0	1,1-ДИХЛОРЕТАН
2650	6	1	1,1-НІТРОЕТАН
2498	3	0	1,2,3,6-ТЕТРАПРОПЕНДИОКСИД
2410	3	0	1,2,3,6-ТЕТРАПРОПІДИДИН
3022	3	0	1,2-БУТИЛЕНОКСИД СТАБІЛІЗОВАНИЙ
2372	3	0	1,2-ДИ(ДИМЕТИЛАМИНО)ЕТАН
2648	6	1	1,2-ДИБРОМБУТАНОН-3
2252	3	0	1,2-ДИМЕТОКСИЕТАН
1958	2	0	1,2-ДИХЛОР-1,1,2,2-ТЕТРАФТОРЕТАН (ГАЗ РЕФРИЖЕРАТОРНИЙ R 114)
1150	3	0	1,2-ДИХЛОРЕТИЛЕН
1279	3	0	1,2-ДИХЛОРПРОПАН
2752	3	0	1,2-ЕПОКСИ-3-ЕТОКСИПРОПАН
2258	8	0	1,2-ПРОПІЛЕНДІАМІН
2325	3	0	1,3,5-ТРИМЕТИЛБЕНЗОЛ
2379	3	0	1,3-ДИМЕТИЛБУТИЛАМІН
2649	6	1	1,3-ДИХЛОРАЦЕТАН

Коди ООН	Класи небезпеки
1	Вибухові речовини та вироби
2	Гази
3	Легкозаймисті рідини
4	Легкозаймисті тверді речовини; речовини, здатні до самозаймання
4/4.1	Легкозаймисті тверді речовини
4/4.2	Речовини, здатні до самозаймання
4/4.3	Речовини, які виділяють займисті гази внаслідок взаємодії з водою
5	Окиснювальні речовини та органічні пероксиди
6	Токсичні речовини та інфекційні речовини
7	Радіоактивні матеріали
8	Корозійні (ідкі) речовини
9	Інші небезпечні речовини і вироби

Легкозаймисті тверді речовини, що не належать до вибухових, здатні легко загорятися, або можуть викликати пожежу внаслідок тертя.

Мал. 6.2.7 Довідник кодів ООН та класів небезпеки

Якщо вибраний у довіднику вантаж визначився як небезпечний, користувач може змінити клас небезпеки, натиснувши кнопку та вибрати його із довідника ООН небезпечних вантажів або із класифікатора класів небезпеки. Рекомендується використовувати класифікатор ООН небезпечних вантажів.



Введення негабаритності вантажу.

Користувач може вказати ступінь негабаритності вантажу, натиснувши кнопку :

Негабаритність

Нижня

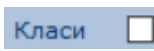
Бокова

Верхня

Наднегабаритність

Зберегти

та зберегти в вигляді індексу до прикладу - H1020.




Заповнюється автоматично на підставі довідника ГНВ.

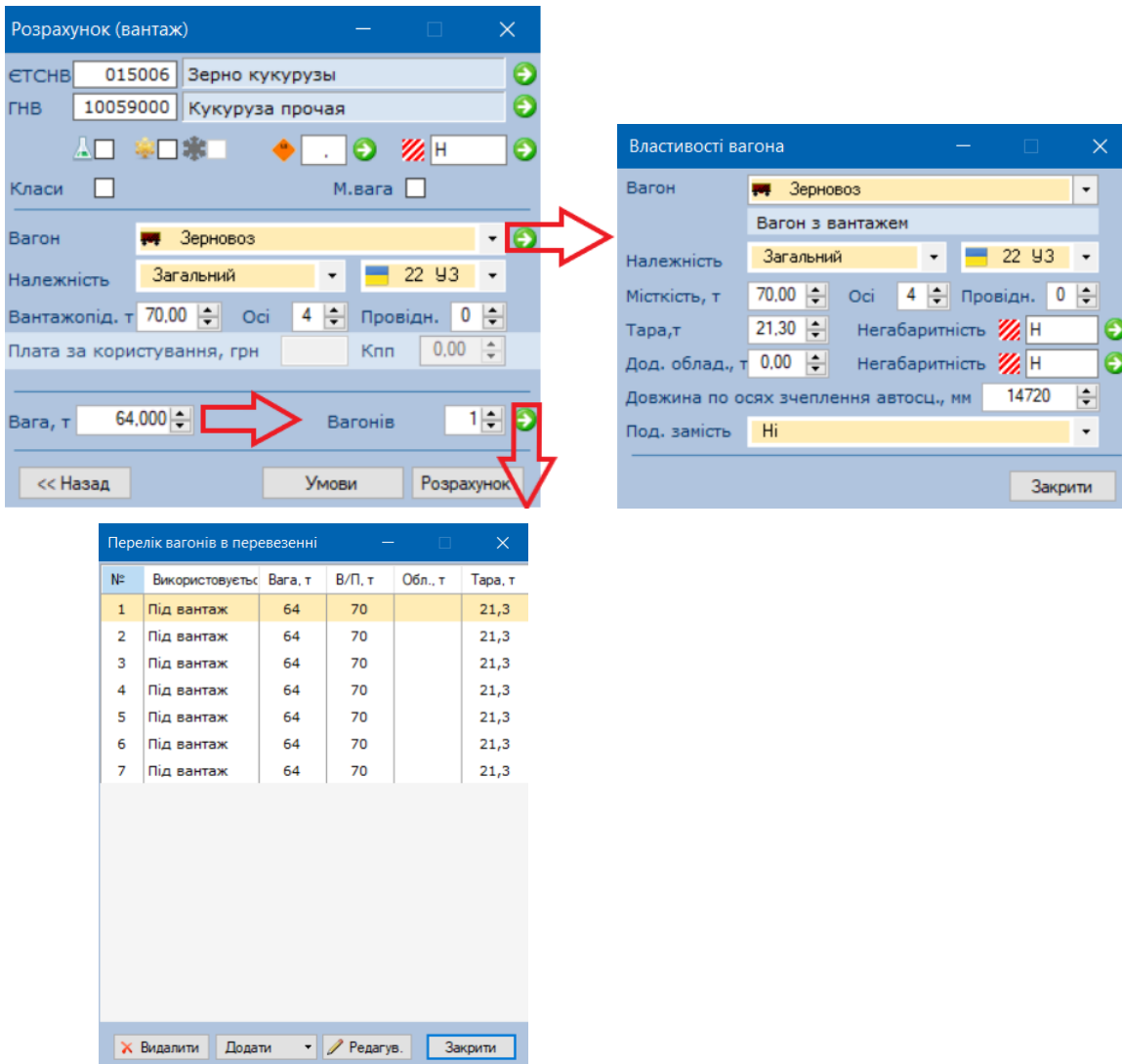


Заповнюється автоматично на підставі довідника ГНВ.

## 2 Введення даних про рухомий склад


Тип рухомого складу визначається автоматично на підставі раніше введених параметрів: вид перевезення та вантаж. При необхідності користувач може змінити тип рухомого складу, вибравши в

спадному списку поля «Вагон» інше значення. Атрибути РС заповнюються із довідника рухомого складу. При необхідності користувач може викликати вікно редагування властивостей вагона .



Мал. 6.2.8 Порядок редагування властивостей та списку вагонів у перевезенні

Після вибору РС вага вантажу встановлюється за вантажопідйомністю встановленого РС. При зміні ваги вантажу автоматично коригується кількість РС, необхідне його перевезення.

За необхідності більш точного налаштування списку РС та ваги вантажу, а також додавання спеціалізованого РС, Користувач може скористатися кнопкою  - «Редагування списку вагонів». Склад спадаючого списку кнопки «Додати» визначається видом перевезення. Після заповнення другого кроку користувачеві надається можливість:

**<< Назад** повернутися назад, за необхідності перевірити/відредагувати дані;

**Розрахунок** розрахувати документ (при успішному завершенні розрахунку, формується результат розрахунку та відображається в новій вкладці основного вікна у вигляді нового розрахункового документа (див.6.3));

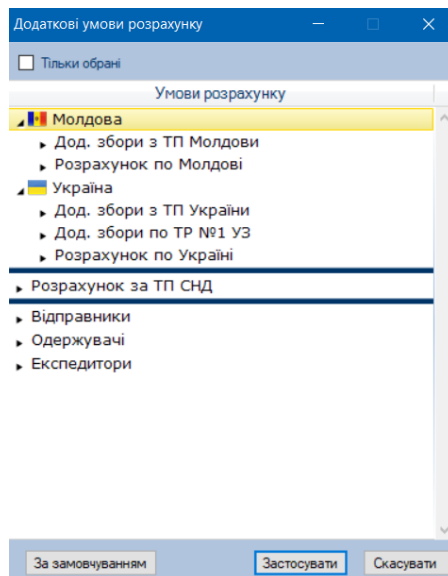
**Умови** ознайомитись із застосовуваними умовами розрахунку або відредагувати їх.

Використовуючи кнопку «Умови» Користувач ініціює зміну порядку розрахунку, який застосувався б за умовчанням, шляхом виклику довідника коефіцієнтів та дод. зборів (див. п. 7.5).

Користувач може внести такі корективи:

- встановити додатково коефіцієнти, які можуть бути застосовані під час розрахунку перевезення;
- змінити встановлені за замовчуванням коефіцієнтів;
- вибрати «Відправника», «Одержувача», «Експедитора» та внести потрібні параметри для кожного з них.

У списку відображаються лише коефіцієнти тих країн, через які проходить маршрут.



Мал. 6.2.9 Довідник коефіцієнтів та додаткових зборів

Кнопка «За замовчуванням» встановлює всі позначки у початкове положення. Якщо Користувач внесе свої зміни, то цей факт буде відображено у розрахунковому документі (п. 6.3) та у вікні «Розрахунок(вантаж)» кнопка «Умови» набуде наступного вигляду

### 6.3. Розрахунковий документ

Вікно розрахункового документа містить інструментальну панель та три блоки інформації про розрахунок:

- панель інструментів (блок Мал. 6.3.1);
- вихідні параметри перевезення (блок 2 Мал. 6.3.2);
- таблиця розрахунку (блок 3 Мал. 6.3.2);
- звіт про розрахунок (блок 4 Мал. 6.3.2).



Мал. 6.3.1 Панель інструментів розрахунку

Розрахунок на 19.08.24

Станція відправлення: 411901 Помошная; Вантаж: 018023 / 12019000 Зерно бобов  
 призначення: 573909 Сухуми; Вага, т: 280  
 підсилки: ; Вагон/конт.: Зерновоз, Орендований  
 повернення: ; Кількість: 4  
 Вид перевезення: Перевезення: Групове; Швидкість: Вантажна;

Розрахунок	Тарифна ставка	Додаткові збори	Разом за од.	Разом	ПДВ	Разом з ПДВ	Валюта
<b>Україна</b>							UAH
Перевезення : Помошная - Паромная-експорт (Поти), 408 км	74 852,00	28 119,10	367,75	102 971,10	0,00	102 971,10	UAH
<b>Грузія</b>							CHF
Перевезення : Поті (паром, експ.) - Сухуми, 175 км	1 660,40		5,93	1 660,40	0,00	1 660,40	CHF
Загальна відстань - 583 км; Термін доставки - 7 діб.		<b>РАЗОМ</b>	15,54	4 350,39	0,00	4 350,39	USD

**Звіт про розрахунок**

**Україна, 408 км**

- Перевезення : Помошная - Паромная-експорт (Поти), 408 км
  - Тип сполучення : ТУ <=> ТУ
  - Вид сполучення : Експорт
  - Ставка ПДВ : 0 %
  - Тарифна ставка : 74 852,00
  - Митний огляд : 179,40
  - Накатка на паром : 21 248,70
  - Додаткові послуги при поромах : 6 691,00

**Грузія, 175 км**

- Перевезення : Поті (паром, експ.) - Сухуми, 175 км
  - Тип сполучення : ТУ <=> ТУ
  - Вид сполучення : Імпорт
  - Ставка ПДВ : 0 %
  - Тарифна ставка : 1 660,40

Мал. 6.3.2 Вікно розрахунку



## 1 Панель інструментів розрахунку



Новий розрахунок. Створення нового розрахунку. Створення нового розрахунку за даними попереднього розрахунку.



Новий розрахунок на основі обраного розрахунку з архіву. Умови обраного розрахунку документа підставляються у новостворене перевезення.



Збереження розрахунку (п.б.4)

- Зберегти розрахунок
- Зберегти умови розрахунку як шаблон
- Зберегти маршрут як шаблон



Друк розрахунку. Тільки результат або з докладним звітом.

- Друк розрахунку ...
- Друк розрахунку (розширений) ...



Експорт розрахунків у файл. Тільки результат або з докладним звітом. Підтримуються формати файлів pdf, xlsx, docx.

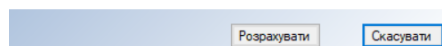
- Експорт розрахунку в файл ...
- Експорт розрахунку в файл (розширений) ...



Перерахувати. Перераховує розрахунок без відкриття вікна створення перевезення, але з можливістю задати нову дату розрахунку.



Розрахувати на дату 19.08.24



Показати маршрут:

- Показати на мапі
- Показати в таблиці



Додаткові умови розрахунку.



Додаткові умови розрахунку були змінені Користувачем (іконка змінює свій початковий вигляд після внесення змін Користувачем).



Властивості розрахунку. У окремому вікні показує всі умови розрахунку.



Повідомлення про процесу розрахунку. Відкриває вікно сповіщень процесу розрахунку.

Розрахунок на 19.08.24

Список існуючих розрахунків		
Розрах. на дату	Створено	
* 19.08.24	19.08.24	19:13:25
25.07.23	25.07.23	13:41:07
04.12.17	04.12.17	0:00:00

Показати обраний розрахунок

Розрахунок на <дату>. Вибір розрахунку перегляду. У спадному списку — історія розрахунку, які містяться у цьому документі. Символом «\*» відзначено нові розрахунки, які ще не збережені в архіві документів. Блакитним кольором виділяється поточний відкритий розрахунок. Подвійний клік лівою кнопкою миші відкриває обраний розрахунок. Згортає/розгортає область короткої інформації про розрахунок.

## 2 Вихідні параметри перевезення

Включають дані, що вносяться під час заповнення параметрів перевезення, які впливають на технологію виконання розрахунку та його результат.

## 3 Таблиця розрахунку

Таблиця розрахунку складається зі списку розрахунків в межах країн через які пролягає маршрут із зазначенням станцій входу і виходу, якими проходить маршрут перевезення. Колонки таблиці відображають щодо кожного розрахунку списку кінцевий результат вартості перевезення із додатковими параметрами.


## 4 Звіт про розрахунок


Подвійний клік на рядку в таблиці розрахунку по країні розгортає/згортає докладний звіт з розрахунку в блоці «Звіт про розрахунок».



В розділі докладного звіту, в деревоподібній структурі кожної країни, представлений як кінцевий результат розрахунку, так і докладний звіт розрахунку, застосовані ставки і коефіцієнти, додаткові збори тощо. Подвійний клік кнопки миші на рядку звіту по країні розгортає/згортає докладний звіт.


Звіт про розрахунок		Значення	Вал.
Україна, 623 км		18 411,50	UAH
→ Перевезення :	Чоп (експ. МАВ) - Удрицк (експ.), 623 км	18 411,50	UAH
Тип сполучення :	3 <=> ТУ		
Вид сполучення :	Транзит		
Ставка ПДВ :	0 %		
Тарифна ставка	16 528,00	16 528,00	UAH
Прийом/задача на кордоні	1 704,10	1 704,10	UAH
Митний огляд	179,40	179,40	UAH
Беларусь, 319 км		623,40	CHF
→ Перевезення :	Горынь (експ.) - Беняконе (експ.), 319 км	623,40	CHF
Тип сполучення :	3 <=> ТУ		
Вид сполучення :	Транзит		
Ставка ПДВ :	0 %		
Тарифна ставка	623,40	623,40	CHF
Литва, 416 км		744,90	EUR

Піктограма  означає, що з даного елемента розрахунку надається посилання на нормативний документ, який регламентує підставу його застосування. Переглянути посилання Користувач може подвійним кліком лівою клавішою миші на ній.

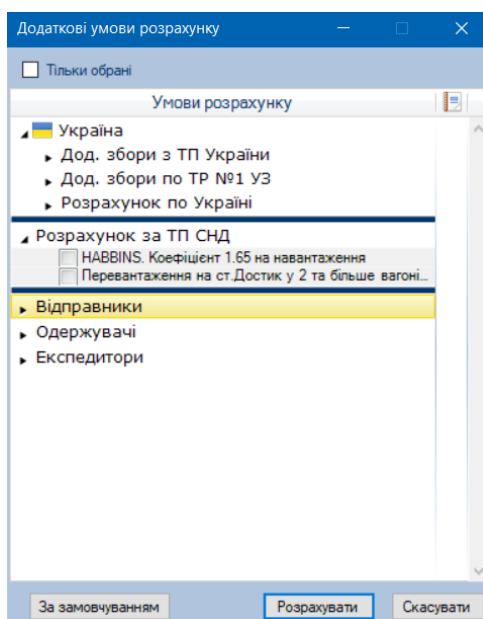
Можна збільшити область докладного розрахунку, згорнувши область короткої інформації про розрахунок, використовуючи кнопку  на панелі інструментів.

Користувач може перевести отримані суми за країнами в національній валюті або швейцарському франку у валюту інших країн за курсом на дату розрахунку, вибравши в колонці необхідну валюту з випадаючого списку.

### Додаткові умови розрахунку


Використовуючи кнопку  - «Додаткові умови розрахунку» на панелі інструментів, Користувач може переглянути, які коефіцієнти та додаткові збори були застосовані при виконанні розрахунку та, за необхідності, відредагувати порядок їх застосування:

- зняти встановлені галочки у списку довідника;
- встановити галочки перед необхідними коефіцієнтами та дод. зборами;
- натиснути кнопку «розрахувати».



Мал. 6.3.3 Додаткові умови розрахунку.

### Повідомлення процесу розрахунку

У процесі розрахунку перевезення можуть формуватися інформативні повідомлення, щоб звернути увагу Користувача на особливості розрахунку. Список цих повідомлень Користувач може подивитися, скориставшись кнопкою  «Повідомлення процесу розрахунку» на панелі інструментів.

## 6.4. Збереження розрахункового документа

Розрахунковий документ, що відображається, може бути:

- новим (ще не збереженим в архіві);
- збереженим раніше та викликаним на перегляд;
- збереженим, але таким, що містить ще не збережений перерахунок на дату.

Залежно від поточного статусу розрахункового документа процес збереження буде різним. У разі збереження нового розрахункового документа з'являється вікно:

Збереження нового документа

Найменування

Поле має бути заповнене!  
Значення буде відображатися в якості найменування документа в архіві документів

Опис розрахунку

Маршрут: Жмеринка - Дарниця  
ЕТСНВ: 017020 Рис неочищений (шала)  
ГНВ: 10062092 Рис шелушений (неполированный), короткозерный, прочий  
РС: Зерновоз, Загальний

Значення буде відображатися в якості додаткової інформації про документ при перегляді архіву документів

Інформація для користувача

В подальшому, це значення може бути використано для сортування списку документів

Зберегти Скасувати

Користувач може ввести назву розрахункового документа, а також відредагувати опис розрахунку, згенерований автоматично.

Поле «Інформація користувача» може бути заповнене та використане для зручності ідентифікації/сортування документів у реєстрі розрахункових документів.

Надалі з реєстру розрахункових документів Користувач може змінити інформацію про документ, вибравши на інструментальній панелі реєстру кнопку .

Збережений розрахунок із присвоєним найменуванням відобразиться як новий запис у реєстрі. Відкриті розрахункові документи відображаються в закладках головного вікна програми. Ім'я закладки складається з номера, що автоматично генерується, і найменування розрахункового документа. Повторне відкриття раніше відкритого документа призводить до активації його закладки.

### Збереження розрахунку на нову дату в існуючий документ

Якщо виконувався перерахунок документа на нову дату, при збереженні розрахунку до існуючого документа відкривається вікно.

Збереження розрахункових документів

Для даних умов в архіві вже існує

Тест 3-3--3

Маршрут: Достык (експ.) - Чоп (експ. ЖСР)  
ЕТСНВ: 211056 Бензин моторный

	На дату	Сума	Створений
<input checked="" type="checkbox"/>	20.08.24	14044,09 USD	20.08.24 12:08:...
<input type="checkbox"/>	04.12.17	12723,99 CHF	04.12.17 0:00:00
<input type="checkbox"/>	04.12.17	0,00 CHF	20.08.24 11:55:...
<input type="checkbox"/>	25.07.23	14180,37 USD	20.08.24 12:08:...
<input type="checkbox"/>	23.07.24	14031,64 USD	20.08.24 12:08:...
<input type="checkbox"/>	29.07.24	14027,24 USD	29.07.24 16:03:...
<input type="checkbox"/>	20.08.24	14044,09 USD	20.08.24 12:08:...
<input type="checkbox"/>	22.08.24	14044,09 USD	20.08.24 12:07:...


Вибрані розрахунки зберегти в новому документі  
 В існуючий документ додати тільки вибрані розрахунки

Зберегти Скасувати

У верхній частині вікна наводиться найменування та опис існуючого документа.

Нижче наводиться список розрахунків, які містяться у розрахунковому документі, де галочкою відзначені раніше збережені розрахунки.

Користувач може зберегти тільки нові розрахунки в існуючий розрахунковий документ, при цьому він може вибрати які з нових розрахунків повинні бути збережені. Раніше збережені розрахунки завжди залишатимуться в документі.


 Користувач, обравши цей документ у реєстрі розрахункових документів, завжди зможе видалити з нього непотрібні йому збережені розрахунки.

Користувач може зберегти розрахунки, як нові, так і вже збережені, у новому документі. При цьому він може вибрати серед усіх розрахунків, ті які необхідно зберегти у новому розрахунковому документі.

**Збереження даних розрахунку як шаблон маршруту** — до списку шаблонів маршрутів буде додано новий шаблон маршрутів, який містить усю вихідну інформацію про маршрут із умов даного розрахунку. У випадку маршруту користувача всі зміни, введені користувачем, не зберігаються в шаблоні.

**Збереження даних розрахунку як шаблон розрахунку** — користувачеві буде запропоновано задати найменування та опис шаблону, після збереження до списку шаблонів розрахунків буде додано новий шаблон.

## 6.5. Історія розрахунку

Для включення відображення історії (списку розрахунків) розрахункового документа необхідно скористатися кнопкою  «Історія розрахунку» на панелі інструментів реєстру розрахункових документів.

На дату	Створений	Розр.	Разом	Вал.	Станції Від - До	Найменування	Опис	Вантаж (ЕТСНВ/ГНВ)	Країна	Вид перевезення
22.08.24	20.08.24	3	14 044,09	USD	708507 Достык (експ.) 380309 Чоп (експ. ЖСП)	Тест 3-3-3	Маршрут: Достык (експ.) - Чоп	211056 Бензин моторный ... 27240000 Бензин моторн...	Китай Словачия	Повагонне/групове
19.08.24	19.08.24	3	0,00	CHF	755601 Сарыязы 759710 Гулистан	Розрахунок з 00.00 по 00.00	Маршрут: Сарыязы - 10039000 Яммень прочий	014003 Яммень 10039000 Яммень прочий	Туркменістан Туркменістан	Повагонне
19.08.24	19.08.24	3	0,00	CHF	756500 Гуланлы 758807 Им. Сапармырат Ни...	Розрахунок з 00.00 по 00.00	Маршрут: Гуланлы - Им. 10039000 Яммень прочий	014003 Яммень 10039000 Яммень прочий	Туркменістан Туркменістан	Повагонне
14.08.24	14.08.24	1	49 781,48	USD	331406 Журавлевка 749206 Керкиче	Тест 7-ч_1.0.2.5	Маршрут: Журавлевка - 10051090 Кукуруза семен...	015006 Зерно кукурузы 10051090 Кукуруза семен...	Україна Туркменістан	Групове
14.08.24	14.08.24	1	84 872,52	UAH	473908 Симферополь 320007 Дарница	Тест 8-ч_1.0.2.5	Маршрут: Симферополь - 01022910 Скот крупный р...	061127 Телята 01022910 Скот крупный р...	Україна Україна	Порожні вагони з/пд вантажу
14.08.24	14.08.24	1	55 924,56	UAH	473908 Симферополь 400216 Одесса-Главаная	Тест 9.1-ч_1.0.2.5	Маршрут: Симферополь - 01022910 Скот крупный р...	061127 Телята 01022910 Скот крупный р...	Україна Україна	Контейнерне (Великотоннажні)
13.08.24	13.08.24	1	63 108,72	UAH	330009 Жмеринка 320007 Дарница	Тест 1-ч_1.0.2.5	Маршрут: Жмеринка - 017035 Рис прочий	017035 Рис прочий 10063029 Рис полубобуше...	Україна Україна	Групове
13.08.24	13.08.24	1	23 644,80	UAH	423504 Новомиргород 486706 Енакиєво	Тест 2-ч_1.0.2.5	Маршрут: Новомиргород - 015006 Зерно кукурузы	015006 Зерно кукурузы 10051090 Кукуруза семен...	Україна Україна	Контейнерне (Великотоннажні)
13.08.24	13.08.24	1	9 043,20	UAH	471809 Адазовская 509502 Луганск-Піски	Тест 3-ч_1.0.2.5	Маршрут: Адазовская - 10051090 Кукуруза семен...	015006 Зерно кукурузы 10051090 Кукуруза семен...	Україна Україна	Контейнерне (Середьютоннажні)
13.08.24	13.08.24	1	11 653,92	UAH	491408 Дружковка 502807 Петровеньки	Тест 4-ч_1.0.2.5	Маршрут: Дружковка - 063090 Лошадн	063090 Лошадн 01012910 Лошадн живые ...	Україна Україна	Збірна
13.08.24	13.08.24	1	12 428,04	UAH	491408 Дружковка 502807 Петровеньки	Тест 4.1-ч_1.0.2.5	Маршрут: Дружковка - 063090 Лошадн	063090 Лошадн 01012910 Лошадн живые ...	Україна Україна	Збірна


На дату	Створений	Разом	Україна	Молдова	Повідомлення
09.08.24	08.08.24 12:25:31	11 243,37 USD	298 827,92 UAH	3 575,04 CHF	При перевезеннях у власних вагонах УЗ встановлено особливий порядок розрахунку. Для вста...
08.08.24	08.08.24 9:56:31	11 243,37 USD	298 827,92 UAH	3 575,04 CHF	При перевезеннях у власних вагонах УЗ встановлено особливий порядок розрахунку. Для вста...

### 6.5.1 Історія розрахунку

## 1 Історія розрахунку






У списку відображаються розрахунки із зазначенням:

- на яку дату і коли проводився розрахунок;
- підсумкове значення розрахунку;
- значення розрахунку по кожній країні (для кожної країни динамічно створюється окрема колонка);
- повідомлення процесу розрахунку.

Подвійний клік лівою кнопкою миші на розрахунок аналогічний дії кнопки  «Відкрити розрахунок».


## 2 Панель інструментів та контекстне меню історії розрахунку

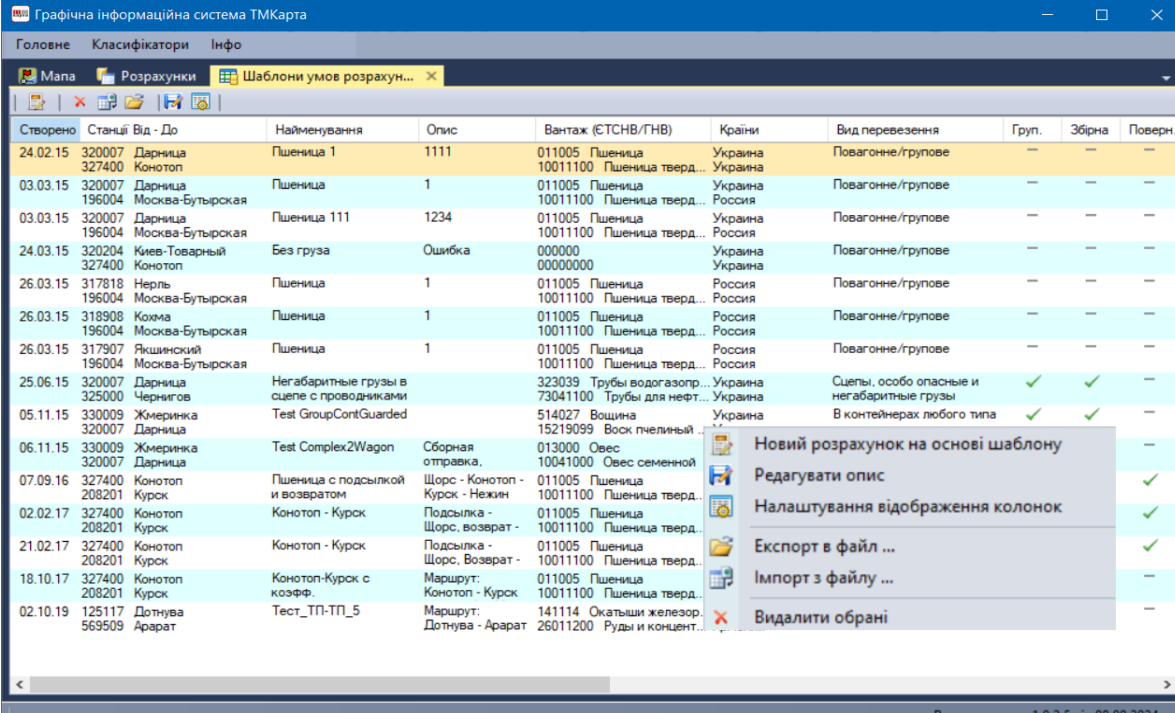
Панель інструментів розташована у правій частині вікна та містить наступні кнопки:

-  Відкрити розрахунок. Відкриває розрахунковий документ. Створюється нова закладка для цього документа. Якщо документ вже був відкритий, активується вже створена закладка вибраного документа.
-  Налаштування відображення колонок. Відкриває вікно, де можна вибрати ті колонки, які мають відображатися в архіві документів. Ширина колонок встановлюється динамічно. Колонки результатів розрахунку країнами статичні і відображаються завжди.
-  Приховати/показати значення, що повторюються. За наявності великої кількості розрахунків у списку, для покращення візуалізації результатів розрахунку, повторювані значення замінюються символами «-//-».
-  Перерахувати вибрані розрахунки. Перераховує розрахунки на їх дату розрахунку без відкриття вікна створення перевезення.
-  Видалити вибрані розрахунки. Видаляє вибрані розрахунки із розрахункового документа.

Контекстне меню має вигляд і представляє той самий функціонал, що й інструментальна панель.

## 6.6. Шаблони розрахунків

Шаблони розрахунків призначені для швидкого введення даних при формуванні нового розрахунку. Виклик списку збережених шаблонів здійснюється через піктограму  інструментальної панелі розділу «Розрахунки».









The screenshot displays the 'Графічна інформаційна система ТМКарта' window. The main area shows a table of calculation templates with columns: Створено, Станці, Від - До, Найменування, Опис, Вантаж (СТСНВ/ГНВ), Країни, Вид перевезення, Груп., Збірна, Поверн. A context menu is open over the table, listing actions: 'Новий розрахунок на основі шаблону', 'Редагувати опис', 'Налаштування відображення колонок', 'Експорт в файл ...', 'Імпорт з файлу ...', and 'Видалити обрані'.


Створено	Станці	Від - До	Найменування	Опис	Вантаж (СТСНВ/ГНВ)	Країни	Вид перевезення	Груп.	Збірна	Поверн.
24.02.15	320007 327400	Дарниця Конотоп	Пшеница 1	1111	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...	Україна Україна	Повагонне/групове	--	--	--
03.03.15	320007 196004	Дарниця Москва-Бутырская	Пшеница	1	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...	Україна Россия	Повагонне/групове	--	--	--
03.03.15	320007 196004	Дарниця Москва-Бутырская	Пшеница 111	1234	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...	Україна Россия	Повагонне/групове	--	--	--
24.03.15	320204 327400	Київ-Товарний Конотоп	Без груза	Ошибка	000000 00000000	Україна Україна	Повагонне/групове	--	--	--
26.03.15	317818 196004	Нерль Москва-Бутырская	Пшеница	1	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...	Россия Россия	Повагонне/групове	--	--	--
26.03.15	318908 196004	Кохма Москва-Бутырская	Пшеница	1	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...	Россия Россия	Повагонне/групове	--	--	--
26.03.15	317907 196004	Якшинский Москва-Бутырская	Пшеница	1	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...	Россия Россия	Повагонне/групове	--	--	--
25.06.15	320007 325000	Дарниця Чернигов	Негабаритные грузы в сцене с проводниками		323039 Трубы водогазопр... 73041100 Трубы для нефт...	Україна Україна	Сцепы, особо опасные и негабаритные грузы	✓	✓	--
05.11.15	330009 320007	Жмеринка Дарниця	Test GroupContGuarded		514027 Вошина 15219099 Воск пчелиный	Україна Україна	В контейнерах любого типа	✓	✓	--
06.11.15	330009 320007	Жмеринка Дарниця	Test Complex2Wagon	Сборная отправка.	013000 Овес 10041000 Овес семенной					--
07.09.16	327400 208201	Конотоп Курск	Пшеница с подсылкой и возвратом	Шорс - Конотоп - Курск - Нежин	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...					✓
02.02.17	327400 208201	Конотоп Курск	Конотоп - Курск	Подсылка - Шорс, возврат	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...					✓
21.02.17	327400 208201	Конотоп Курск	Конотоп - Курск	Подсылка - Шорс. Возврат	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...					✓
18.10.17	327400 208201	Конотоп Курск	Конотоп-Курск с коэфф.	Маршрут: Конотоп - Курск	011005 Пшеница 10011100 Пшеница тверд...					--
02.10.19	125117 569509	Дотнува Арабат	Тест_ТП-ТП_5	Маршрут: Дотнува - Арабат	141114 Окатыши железор. 26011200 Руды и концент.					--

Мал. 6.6.1 Перелік збережених шаблонів та контекстне меню




## Панель інструментів та контекстне меню

-  Видалення шаблону.
-  Імпорт шаблону. Імпортує шаблон умов розрахунку з файлу \*.rwc.
-  Експорт шаблону. Шаблон умов розрахунку буде експортовано до файлу \*.rwc, що дозволить надалі імпортувати його на інший комп'ютер Користувача.
-  Редагування опису шаблону. Дозволяє змінити найменування, опис та користувальницьку інформацію про шаблон.
-  Налаштування відображення колонок. Відкриває вікно, у якому можна вибрати ті колонки, які мають відображатися в архіві документів. Ширина колонок встановлюється динамічно. Колонки результатів розрахунку країнами статичні і відображаються завжди.
-  Новий розрахунок на основі шаблону. Створення нового розрахунку перевезення на основі обраного шаблону. Умови розрахунку шаблону підставляються у новостворений розрахунок.

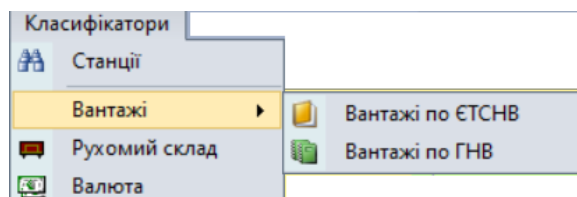
 *Шаблон може містити дані, які можуть не бути актуальними на дату нового розрахунку.*

Клік правою кнопкою миші на вибраному шаблоні відкриває контекстне меню, призначення елементів меню таке ж, як і призначення відповідних кнопок інструментальної панелі.

Подвійний клік лівою кнопкою миші на вибраному шаблоні аналогічний дії кнопки «» інструментальної панелі.



## 7. Класифікатори (Довідники)

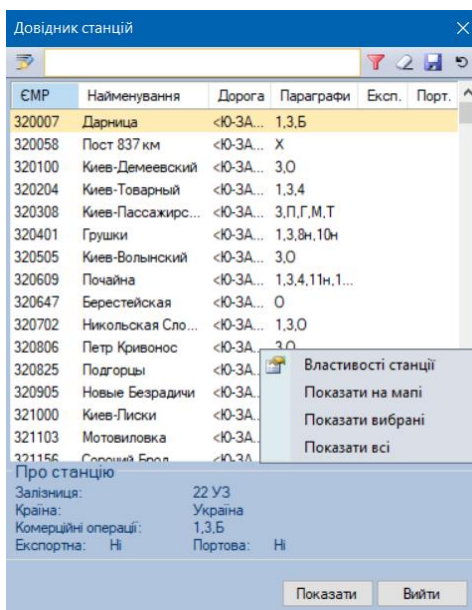
У програмі передбачено низку довідників, які використовуються при виконанні завдань та функцій картографічного та розрахункового модулів, а також з метою отримання нормативно-довідкової інформації. Частину довідників можна викликати через основне меню програми «Класифікатори».



Мал. 7.1 Меню «Класифікатори»

### 7.1. Довідник станцій

Виклик довідника здійснюється за допомогою піктограми  на панелі інструментів чи в головному меню. Для виклику довідника у функціях побудови маршруту використовується опція .




Мал. 7.1.1 Довідник станцій

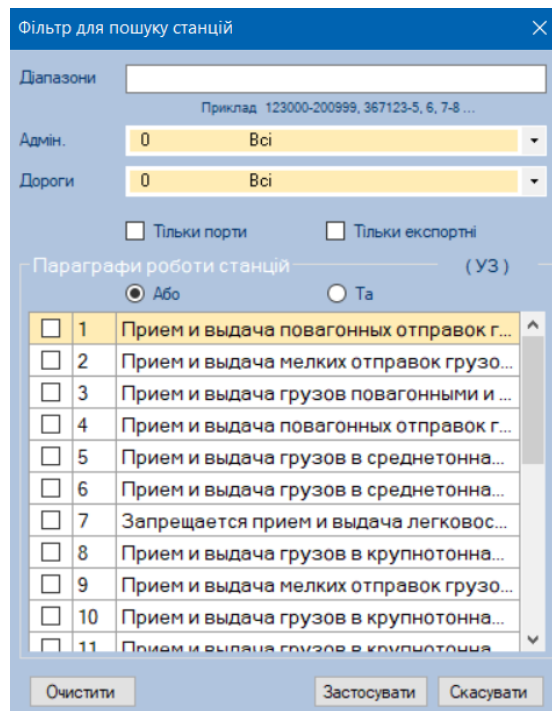
Довідник дозволяє переглядати список залізничних станцій, вибирати та фільтрувати необхідні станції, визначати їх місцезнаходження на карті та знайомитися з їх властивостями.

### Пошук станції та фільтр





Вікно довідника оснащено підрядком пошуку  та розширеним фільтром.

Вводячи початкові цифри ЄСР коду (або початкові літери назви) необхідної станції, список автоматично скорочується, що дозволяє легко знайти потрібну станцію.

 - Встановити фільтр - вікно розширеної фільтрації, в якому Користувач може відфільтрувати список за діапазонами кодів ЄМР, залізничними адміністраціями, видами та параграфами роботи, експортними та портовими ознаками залізничної станції.



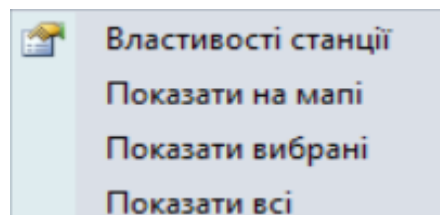
Мал. 7.1.2 Вікно фільтру пошуку станцій

 При встановленій розширеній фільтрації, кнопка  «Встановити фільтр» вікна вибору залізничної станції набуде вигляду . Щоб скинути фільтрацію, Користувачеві необхідно натиснути кнопку інструментальної панелі  «Очистити фільтр».



### Властивості та місцезнаходження

Викликати властивості станції можна натиснувши правою кнопкою миші на назву станції в довіднику. Короткі характеристики вказуються в нижній частині вікна під час встановлення курсору на станцію у списку довідника.

Подивитися місце розташування станції на карті можна через пункт меню властивості – «Показати на мапі».



## 7.2. Довідник вантажів ЄТСНВ та ГНВ


Довідник вантажів викликається з меню «Класифікатори» основного вікна програми та включає два довідники, які позначені піктограмами  - Вантажі по ЄТСНВ  - Вантажі по ГНВ.

Код	М.вага	Клас	Найменування
011005	в/п	2	Пшеница
012008	в/п	2	Рожь
013000	53	2	Овес
014003	в/п	2	Ячмень
015006	в/п	2	Зерно кукурузы
016009	53	2	Початки кукурузы
017016	в/п	2	Рис нешелушенный (рис-сырец)
017020	в/п	2	Рис неочищенный (шала)
017020	в/п	2	Рис шелушенный (неполированный рис)
017035	в/п	2	Рис прочий
018019	в/п	2	Гречиха
018023	в/п	2	Зерно бобов
018038	в/п	2	Зерно гороха
018042	в/п	2	Зерно фасоли
018057	в/п	2	Зерновые, не поименованные в алф...
018061	в/п	2	Зерноотходы
018076	в/п	2	Нут
018080	в/п	2	Полба
018095	в/п	2	Просо

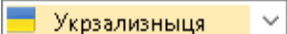
Рис. 7.2.1 Довідник вантажів ЄТСНВ та ГНВ

Вікно довідника оснащено підрядком пошуку фільтрації за вхідними даними та кнопками управління у вигляді піктограм:


 Довідник вантажів ЄТСНВ.

 Перелік відповідності вантажів ЄТСНВ ↔ ГНВ. Для вибраного вантажу однієї номенклатури автоматично формується список відповідних вантажів іншої номенклатури. Може бути порожнім, якщо не знайдено відповідні вантажі.



 Довідник вантажів ГНВ.

 Залізнична адміністрація довідника вантажів.

В обох довідниках подвійний клік лівою кнопкою миші (як і кнопка «Вибрати») призводить до вибору вантажу. Якщо здійснюється введення вантажу ЄТСНВ, а вантаж ГНВ ще не введений, автоматично здійснюється перехід до списку відповідності вантажів та при виборі вантажу по ГНВ вікно автоматично закривається. Те ж саме відбувається і при введенні вантажу ГНВ, якщо вантаж ЄТСНВ ще не заданий. Якщо редагується раніше введений вантаж (коди ЄТСНВ та ГНВ уже введено), то автоматичне перемикання не відбувається, для завершення редагування Користувач повинен натиснути кнопку «Закрити».

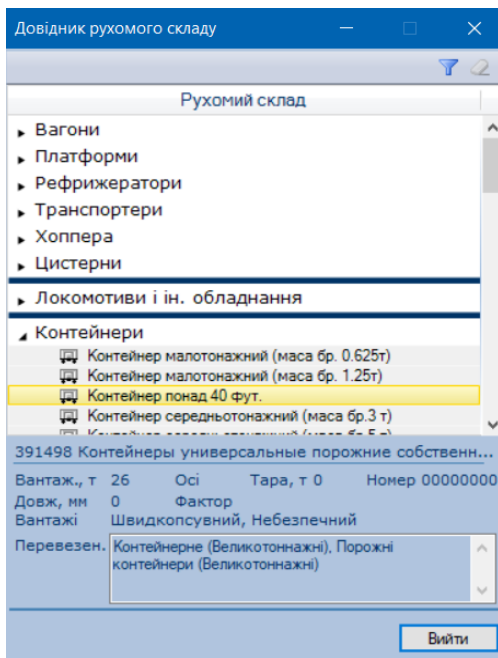
За замовчуванням при виклику довідника у функції розрахунку відкривається вікно класифікатора вантажу по ЄТСНВ, при переході на піктограму  - класифікація за ГНВ.

### 7.3. Довідник рухомого складу

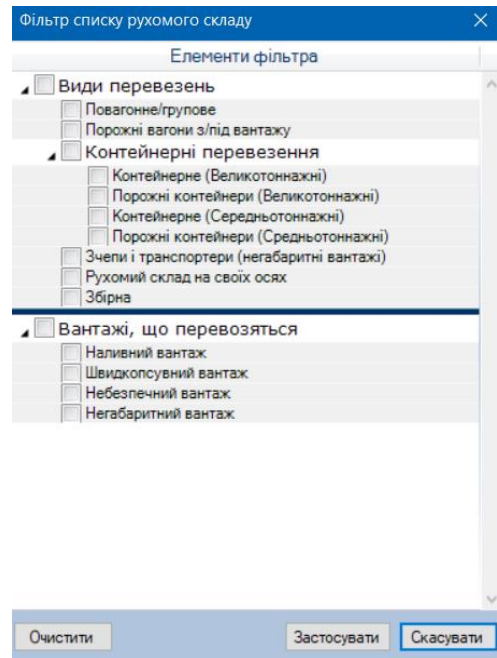
Довідник відкривається при виборі опції  «Рухомий склад» меню «Класифікатори» основного вікна програми. Також для зручності пошуку, в довіднику є функція фільтру, яка викликається за допомогою піктограми .

Довідник містить усі види рухомого складу, що використовуються у програмі. По кожному виду наводяться основні його характеристики, допустимі до перевезення вантажу, у яких видах перевезень цей РС можна використовувати. У верхній частині вікна розташовані опції фільтрації: «Встановити фільтр» та «Очистити фільтр». Користувач може відфільтрувати РС за видом перевезення, в якому вони можуть бути використані, або за видом вантажу що планується перевозитись.





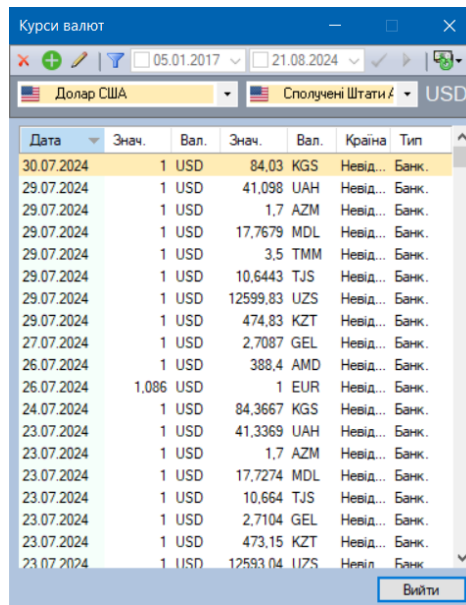
Мал. 7.3.1 Довідник рухомого складу



Мал. 7.3.2 Фільтр списку РС







## 7.4. Довідник курсів валют

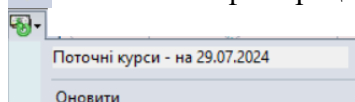
Довідник відкривається за допомогою піктограми  «Валюта» в меню «Класифікатори» основного вікна програми.



Мал. 7.4.1 Довідник курсів валют

Довідник має наступний функціонал:

-  Видалення Користувальницького курсу валют (крім тарифного курсу).
-  Додавати нові курси валют — які в подальшому класифікуються як користувальницькі курси валют.
-  Редагувати курси валют (крім тарифного курсу) — редагування банківського курсу призводить до заміни його типу на користувальницький.
-  Встановити параметри фільтрації:   починаючи з дати — закінчуючи датою. Якщо зазначені поля відмічені, то до списку будуть включені курси тільки із заданого часового інтервалу.
-  Тільки останні курси валют будуть включені до списку.
-  Виконати фільтрацію.



Перевірити дату останнього оновлення курсів валют і ініціювати його.

Оновлення курсів валют перевіряються та завантажуються автоматично. Користувач може сам ініціювати перевірку наявності оновлень (із завантаженням їх за наявності або лише інформацію про наявність), вибравши меню «Оновлення курсів валют» в меню «Головне» основного вікна програми.

## 7.5. Довідник коефіцієнтів та додаткових зборів

Виклик довідника здійснюється з головного меню розрахункового модуля - .

Користувач може відкрити довідник тільки для перегляду, при цьому будуть відображатися коефіцієнти та додаткові збори для всіх країн, які визначені у довіднику.

Управління довідником може здійснюватися у процесі роботи з розрахунковим документом, якщо користувач хоче відредагувати порядок застосування коефіцієнтів та додаткових зборів та перерахувати документ, про це докладніше описано в п.6.2.

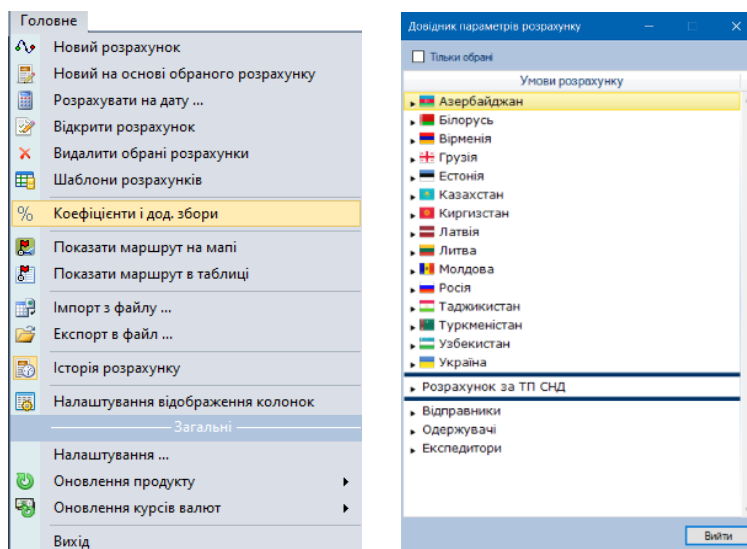
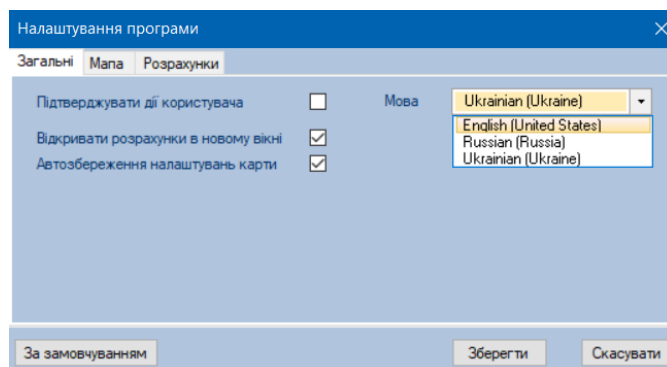


Рис. 7.5.1 Довідник коефіцієнтів та додаткових зборів

## 8. Налаштування та оновлення застосунку

### 8.1. Налаштування застосунку



Налаштування програми викликається з меню «Головне» > «Налаштування» > вікно «Налаштування програми». Воно складається з вкладок «Загальні», «Мапа», «Розрахунки» та кнопок керування.



Мал. 8.1.1 Вікно «Налаштування програми»

Усі налаштування згруповані за закладками:

- **Загальні** - закладка для налаштування загальної поведінки програми дозволяє:
  - підтверджувати дії користувача — при вибраному значенні з'являтимуться додаткові повідомлення з проханням підтвердити свої дії;
  - відкривати розрахунки в новому вікні – дає можливість створення нової вкладки для кожного нового розрахунку, якщо прибрати відмітку, всі розрахунки відкриватимуться в одному вікні, тобто в одній і тій же вкладці, замінюючи попередній розрахунок новим;

- автозбереження налаштувань карти – при завершенні роботи програми деякі поточні стани картки будуть збережені та автоматично відновлені в наступному сеансі роботи програми;
  - вибирати мову інтерфейсу.
- **Мапа** - закладка для налаштування картографічного модуля:
    - максимальна кількість останніх створених маршрутів, що зберігаються. При створенні нового маршруту можна буде вибрати один із раніше створених під час використання опції ;
    - колір виділеної дороги – вибір кольору для подальшого відображення виділеної залізниці під час використання опції «Додаткова інформація » в роботі з картою.
  - **Розрахунки** - закладка для налаштування розрахункового модуля:
    - каталог за замовчуванням для імпорту/експорту розрахунків — каталог, який автоматично пропонуватиметься при імпорті або експорті отриманого розрахунку у файл/з файлу.

Кнопка «За замовчуванням» повертає всі налаштування програми до початкового стану, тобто до тих налаштувань які були встановлені після інсталяції програми.

Кнопка «Зберегти» дозволяє зберегти всі налаштування Користувача які були змінені.

Кнопка «Скинути» дозволяє скасувати всі раніше зроблені Користувачем зміни та повернути стандартні налаштування.

## 8.2. Оновлення програми

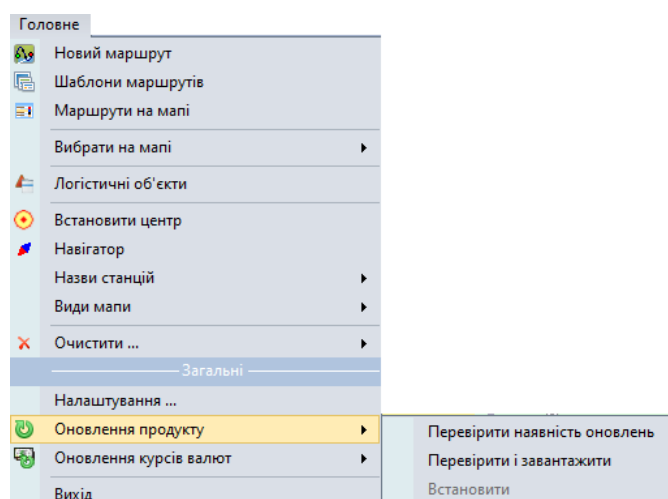
Процес оновлення складається з двох етапів:

- перевірки наявності та завантаження оновлення;
- безпосередньо встановлення завантаженого оновлення.

### Перевірка оновлення


Програма після запуску у фоновому режимі автоматично перевіряє наявність та завантажує оновлення програми.

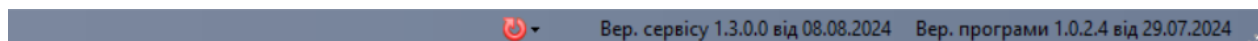
Користувач може сам ініціювати перевірку наявності оновлень (із завантаженням їх за наявності або лише інформацію про наявність), вибравши «Оновлення продукту» у меню «Головне» основного вікна програми.



Мал. 8.2.1 Оновлення програми

Після завантаження оновлення (за наявності завантажених, але не встановлених оновлень) у нижній частині (статусному рядку) основного вікна програми з'являється піктограма:


 Ознака наявності завантаженого, але не встановленого оновлення продукту.



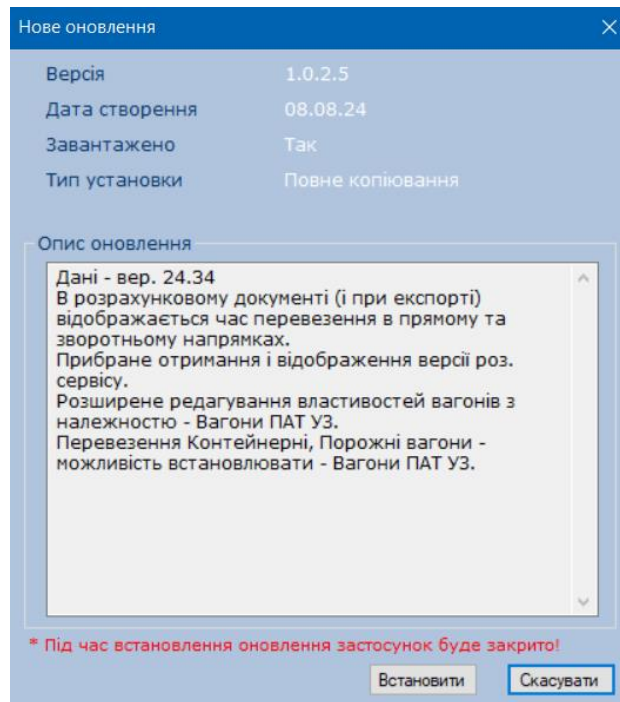
 Під час роботи програми в режимі Демо доступ до функції оновлення обмежений.

## Встановлення оновлення

За наявності завантаженого оновлення продукту Користувач може встановити його:


- вибравши меню основного вікна програми «Головне» > «Оновлення продукту» > «Встановити»;
- вибравши піктограму  статусного рядка основного вікна програми.

На початку встановлення відкривається вікно з інформацією про оновлення.




Мал. 8.2.2 Вікно опису оновлення

Користувач може відмовитися від установки, або продовжити, натиснувши кнопку «Встановити».

 У процесі встановлення можуть бути запитані права адміністратора, це залежить від персональних налаштувань типу облікового запису на вашому ПК.

Якщо вибрати «Встановити», з'явиться вікно процесу встановлення. Після завершення установки оновлення, програма автоматично перезапуститься.

 Після інсталяції оновлення продукту можлива поява нових повідомлень про оновлення, оскільки деякі оновлення не можуть бути виконані за один раз.